



ПРОТОКОЛ
совещания Регионального координационного совета под
председательством
начальника Горьковской железной дороги

г. Нижний Новгород

от **17 марта** **20²⁰** г. № _____

Присутствовали:

представители железной дороги,
структурных подразделений
ОАО «РЖД»

– Белашов А.В., Власов А.Л.,
Ворожцова Н.В., Дальникова Л.Г.,
Ефанов А.В., Жабченко С.Н.,
Индейкин Д.Б., Козлов Д.Е.,
Корочкин В.В., Кузнецов А.Н.,
Малинин С.П., Мосинцев А.В.,
Орлов Д.В., Попов А.Г.,
Послыхалин В.В.,
Садовников Д.А., Тюленев В.С.

представители дочерних и зависимых
обществ ОАО «РЖД»

– Кузнецов А.Г., Сафин Р.Р.,
Смирнов А.В., Смольников А.Н.

представители органов государственной
власти субъектов Российской
Федерации, территориальных надзорных
органов и иных организаций

– Воронов Е.А., Воскресенская О.Л.,
Галеева З.М., Дементьев Г.А.,
Евтушенко Т.В., Егоров А.В.,
Ершова О.Р., Лимарев Е.А.,
Мартьянов А.Н., Павлов Е.Г.,
Репин В.А., Сажин В.П.,
Шургин А.И., Якимычева С.Б.

представители собственников
подвижного состава, представители
грузообразующих предприятий

– Андронов А.Г., Антонов С.В.,
Ахунов И.Н., Бабилов И.Л.,
Васильев В.Н., Володин А.В.,
Галимов Р.Р., Газизов И.Т.,
Гришко С.Д., Давыдкин Г.А.,
Данилин А.В., Девятков К.Н.,
Езопихин И.М., Ереев Н.В.,
Ермаков С.В., Женин И.П.,
Залужный Т.В., Зверев А.В.,
Каринский А.Г., Касимова Ю.Б.,
Колегов Е.А., Колобов К.Е.,
Кутров М.М., Лебедев Викт.В.,
Лебедев Вл.В., Макарова Ю.С.,
Малацион П.А., Мальцев В.А.,
Михалёв А.В., Назаренков А.В.,
Налимов А.Ф., Новиков С.А.,
Пермяков А.А., Песков В.В.,
Поздеев А.А., Прудников Р.Л.,

Смирнов Е.А., Сибилёв А.А.,
Трошин А.В., Токмачева Л.В.,
Упоров О.Ю., Фокин А.Ю.,
Чумаков А.Г., Шедяков А.Н.,
Штумф А.Ф., Шумилин В.А.

в студиях территориальных управлений Горьковской железной дороги:
заместители начальника железной дороги (по территориальному
управлению), начальники центров организации работы железнодорожных
станций, начальники агентств фирменного транспортного обслуживания,
начальники грузовых станций

О ситуации с грузовыми и пассажирскими перевозками в границах
Горьковской железной дороги

(Козлов, Ереев, Смольников, Белашов, Назаренков, Мосинцев, Прудников,
Малинин, Лесун)

1. Принять к сведению доклады участников заседания регионального координационного совета.

2. Рекомендовать грузоотправителям Горьковской железной дороги рассмотреть возможность использования услуг АО «Российский экспортный центр» в содействии при поставках на экспортные рынки.

3. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию):

а) провести встречу с обособленным подразделением ПАО «Уралхиммаш» в г. Глазов по вопросу переключения погрузки на железнодорожный транспорт;

Срок – 10 апреля 2020 г.

б) оказать содействие ООО «Восход» в организации перевозок со станции Киров-Котласский на экспорт через станции Наушки и Забайкальск.

Срок – 10 апреля 2020 г.

4. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации произвести полную компенсацию выпадающих доходов от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения по итогам работы за 2019 год и предусмотреть в бюджетах средства, обеспечивающие полную компенсацию выпадающих доходов в 2020 году.

Председатель совета –
начальник Горьковской железной дороги

А.Ф.Лесун

Приложение № 1
к протоколу совещания
Регионального координационного
совета от «17» марта 2020 г.

В рамках совещания рассмотрены наиболее перспективные направления взаимодействия с потребителями услуг. Отмечен высокий спрос на организацию перевозок грузов в контейнерах по Горьковской железной дороге. Прирост отгрузок грузов в контейнерах в 2019 году относительно 2018 года составил 9,3% или +125 тыс. тонн.

В немалой степени развитию направления содействовала проводимая совместно с терминально-логистическим блоком работа по реализации различных проектов.

Отмечено, что для многих предприятий малого и среднего бизнеса осуществление погрузки в контейнерах является прогрессивным и выгодным, даже по сравнению с альтернативными видами транспорта, что в свою очередь даёт возможность привлечь дополнительную погрузку на железнодорожный транспорт.

Рассмотрены перспективы контейнерных перевозок в 2020 году. Выделены основные блоки реализации мероприятий по развитию и привлечению погрузки, включая открытие станций по работе с контейнерами и организацию перевозок по расписанию.

Отмечен потенциал экспортных перевозок с использованием сервисов компании АО «РЖД Логистика» из регионов России в Китай (в том числе с возможностью отправки от одного контейнера), а также организации «контейнерного экспресса» и в целом ускоренной доставки грузов.

Также до участников заседания доведена информация, что в 2019 году в ОАО «РЖД» проведена значительная работа по изменению многих нормативных актов, регулирующих отношения между перевозчиком и клиентом.

Присутствовавшие были проинформированы об изменениях условий перевозок скоропортящихся грузов, отмечена готовность железнодорожного транспорта к массовым перевозкам грузов агропромышленного комплекса.

Отдельное внимание уделено вопросу обеспечения и поддержки поставок экспортных грузов обособленным подразделением АО «Российский экспортный центр».

Обозначено, что «Российский экспортный центр» оказывает услуги финансовой и нефинансовой поддержки экспортеров, а также содействует транспортировке сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным транспортом. Кроме этого

организацией создана первая в России образовательная интернет-площадка для обучения экспорту.

Также были обозначены основные направления организации работ с грузами под таможенным контролем на полигоне Горьковской железной дороги в 2019 году, в том числе по снижению рисков по административным правонарушениям, развитию электронного взаимодействия с Приволжским таможенным управлением и др.

Сегодня, всё в больших сферах распространяются цифровые технологии. И в таможенной деятельности – это электронное взаимодействие, связанное с совершением таможенных операций в электронном виде на всем пути следования грузов, участвующих в международной перевозке.

Также осуществляется развитие электронного сервиса Личный кабинет Клиента ОАО «РЖД» для юридических лиц, работающих в сфере грузовых перевозок.

Кроме этого ОАО «РЖД» активно использует цифровые технологии для повышения эффективности предоставления услуг, постоянно расширяются спектр работы с железной дорогой через Личный кабинет.

В целом отмечена высокая активность клиентов Горьковской железной дороги по формированию суточного плана погрузки.

Существующая система позволяет клиентам в постоянном режиме отражать существующие проблемные вопросы с обеспечением подвижным составом, организацией подачи и уборки вагонов, оформления перевозок и другие негативные факторы влияния.

В свою очередь железнодорожному транспорту это даёт возможность принимать оперативные решения и в целом получать информацию об удовлетворённости клиентов.

Дополнительной мерой по формированию устойчивых взаимоотношений является получения обратной связи от клиентов с помощью системы «ФОкус». Отмечена высокая эффективность и оперативность решения выявленных проблемных вопросов.

Повторно обозначен вопрос необходимости синхронизации ремонтных работ на производственных мощностях промышленных предприятий с работами на инфраструктуре ОАО «РЖД» и организации перевозок в период масштабного разворота ремонтно-путевых работ.

Также рассмотрен вопрос выполнения в субъектах Российской Федерации с 2020 по 2024 год дорожно-ремонтных работ в соответствии с разработанными мероприятиями по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в рамках которых поставлена задача о необходимости своевременности и полноты обеспечения этих поставок.

Отмечено, что в процессе взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации были получены данные по запланированным перевозкам дорожно-строительных материалов.

Участники проинформированы о том, что в целях бесперебойного обеспечения потребностей дорожной и строительной отраслей, расположенных в регионах тяготения к местам реализации национальных проектов и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, Горьковская железная дорога готова предоставить инфраструктуру и услуги Горьковской дирекции по управлению терминально-складским комплексом для переработки и хранения инертно-строительных грузов.

Горьковская дирекция по управлению терминально-складским комплексом в настоящее время принимает участие в национальном проекте «Дорожная сеть. Безопасные и качественные автомобильные дороги».

С начала 2020 года осуществляется переработка насыпных грузов в рамках реализации проекта по реконструкции федеральной трассы М-7 «Волга» на грузовом дворе станции Юрьеvec. Начиная с апреля 2020 года, планируется переработка насыпных грузов в рамках реализации проекта по реконструкции федеральной трассы М-7 «Волга» на грузовом дворе станции Вязники. Кроме того, в 2020 году планируется увеличение переработки насыпных грузов для ремонта и текущего содержания автомобильных дорог г. Казани. Также планируется участие в строительстве высокоскоростной автомобильной трассы М-12 «Москва-Казань».

Для реализации этих и других задач продолжается работа по обновлению и развитию объектов инфраструктуры для предоставления новых высокодоходных услуг, повышению коммерческой эффективности грузовых дворов. Клиенту предоставляется возможность организации собственного производства на объекте инфраструктуры.

Также представлены возможности и варианты задействования инфраструктуры грузовых дворов Горьковского производственного участка для реализации проектов переработки зерновых грузов.

Участники совещания проинформированы, что по инвестиционной программе ОАО «РЖД» 2019 года в Горьковскую дирекцию по управлению терминально-складским комплексом поступила инновационная спецтехника (боковой контейнерный перегружатель). Также в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» производится обновление автомобильного транспорта, задействованного на оказании услуг клиентам по завозу-вывозу грузов и контейнеров.

Кроме этого представителем обособленного подразделения ПАО «Уралхиммаш» в г. Глазов были обозначены возможности

производства продукции, в том числе и для нужд железнодорожного транспорта.

В целом до участников заседания доведена контактная информация для оперативного взаимодействия по кругу обозначенных вопросов.

Отдельно рассмотрен блок развития пассажирского комплекса.

Всего на Горьковской железной дороге в 2019 году отправлен 41 млн. пассажиров, что составило 102% к уровню 2018 года. Пассажирооборот составил 10,682 млн. пасс/км или 102,6% к уровню 2018 года. Особенно устойчивый рост перевезённых пассажиров сохраняется в сегменте скоростных поездов. Росту отправленных пассажиров в пригородном сообщении способствовало развитие сегмента внутреннего туризма.

В продолжение реализации долгосрочной программы развития бизнес-блока в 2020 году запланирована реализация инвестиционных проектов при участии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и ОАО «РЖД».

Большие инвестиционные вложения в 2019 и 2020 годах выделяются на обновление подвижного состава.

Особое внимание уделено взаимодействию с субъектами Российской Федерации. Общая сумма потерь в доходах от государственного регулирования тарифов за 2019 год составила 1032,6 млн. руб. Обеспечена полная компенсация выпадающих доходов по 9 субъектам Российской Федерации в границах Горьковской железной дороги.

Обеспечение безубыточности перевозок за 2020 год ожидается по 6 субъектам Российской Федерации (Владимирская область, Республика Марий Эл, Республика Татарстан, Республика Башкортостан, Свердловская область, Пермский край).

Не предусмотрели в бюджетах средства, обеспечивающие полную компенсацию выпадающих доходов, 5 субъектов Российской Федерации (Удмуртская Республика, Нижегородская область, Республика Чувашия, Кировская область, Республика Мордовия).

В целом отмечена необходимость проведения работ субъектами Российской Федерации по полной компенсации выпадающих доходов от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.