



# ПРОТОКОЛ

## заседания регионального координационного совета

г. Нижний Новгород

---

от **21 марта** **2019** г. №

---

### Присутствовали:

представители железных дорог,  
структурных подразделений  
ОАО «РЖД»

– Белашов А.В., Велиев Э.М.,  
Вечеров К.О., Ворожцова Н.В.,  
Городилов Р.Г., Зайцев Н.И.,  
Ильин Ю.А., Индейкин Д.Б.,  
Катаев А.Е., Козлов Д.Е.,  
Кравцов А.Г., Лукоянов О.Г.,  
Малинин С.П., Мосинцев А.В.,  
Прозоров И.М., Тюленев В.С.,  
Фатеев С.А.

представители дочерних и зависимых  
обществ ОАО «РЖД»

– Кирпичников А.А., Краснов Н.А.,  
Крылов А.В., Митин В.Ю.,  
Сапожников М.С., Сафин Р.Р.

представители органов государственной  
власти субъектов Российской  
Федерации, территориальных надзорных  
органов и иных организаций

– Аносов А.В., Ахмедов Э.Ш.,  
Воронов Е.А., Вылегжанина В.Г.,  
Галеева З.М., Дементьев Г.А.,  
Исламов Н.Х., Исупов Ю.Г.,  
Кириянов С.В., Кузьминых С.А.,  
Мартьянов А.Н., Михеев А.А.,  
Николаев А.А., Палин А.Н.,  
Подовинников М.Ю., Сажин В.П.,  
Суходоев Н.Д., Чернов В.Л.

представители собственников  
подвижного состава, представители  
грузообразующих предприятий

– Абраров Р.Ш., Андронов А.Г.,  
Антонов С.В., Балакин А.А.,  
Балашова Л.А., Васильев В.Н.,  
Войт Д.А., Волкова Н.В.,  
Володина Л.Н., Вуколов О.М.,  
Голявинский В.Г., Гришко С.Д.,  
Давыдкин Г.А., Дадакин О.Н.,  
Елесин Д.С., Елисеев А.В.,  
Езопихин И.М., Залужный Т.В.,  
Киндинов А.В., Колегов Е.А.,  
Козённов С.М., Козлов И.Н.,  
Конюшев В.Ф., Костин Д.М.,  
Кочуров О.Г., Крюков А.С.,  
Крыгин И.Г., Кузьмина О.Н.,

Кутров М.М., Лебедев В.В.,  
Лисин А.А., Малкова Е.И.,  
Мавлиев Р.С., Надеин А.А.,  
Налимов А.Ф., Новиков С.А.,  
Пермяков О.А., Песков В.В.,  
Родыгин И.П., Сивачёв А.В.,  
Скрипалёва Е.А., Смирнов Е.А.,  
Тодырин С.Л., Трошин А.В.,  
Туркин А.В., Филиппушкова Т.А.,  
Чубаров А.И., Чумаков А.Г.,  
Шарапов С.Н.

в студиях территориальных управлений Горьковской железной дороги:  
заместители начальника железной дороги (по территориальному  
управлению), начальники центров организации работы железнодорожных  
станций, начальники агентств фирменного транспортного обслуживания,  
начальники грузовых станций

---

О ситуации с грузовыми перевозками, в том числе во внутрироссийском  
сообщении, графиках проведения и масштабах запланированных ремонтно-  
путевых работ.

---

(Процкий, Козлов, Зайцев, Лапшин, Черемнов, Шагалов, Маркичев,  
Новокшенов, Подовинников)

1. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного  
транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию):

а) продолжить взаимодействие с грузоотправителями по организации  
перевозок железнодорожным транспортом, в период весеннего ограничения  
движения транспортных средств. Организовать работу через агентства  
фирменного транспортного обслуживания и центры продаж услуг.

Срок – в течение 2 квартала 2019 г;

б) провести работу совместно с операторами подвижного состава по  
обеспечению перевозок предприятия ООО «Промжелдорпоставка», в том  
числе во внутрироссийском сообщении.

Срок – 15 мая 2019 г.;

в) обеспечить по итогам марта уровень погрузки по Горьковской  
железнодорожной дороге не ниже показателя 2018 года.

2. Заместителям начальника Горьковской железной дороги (по  
территориальному управлению) Новокшенову Ю.Н., Власову А.Л.,  
Шагалову С.Г., Черемнову А.П., Лапшину А.А., постоянно:

а) принимать активное участие в экономических форумах, с целью  
расширения потенциальной грузовой базы, взаимодействия с предприятиями,  
реализующими инвестиционные проекты;

б) организовать работу по доработке плана мероприятий,  
направленного на выполнение целевых параметров погрузки долгосрочной

программы развития по Горьковской железной дороге на период до 2025 года;

в) совместно с грузоотправителями Горьковской железной дороги организовать работу по своевременному завозу продукции (сырья) в преддверии плановых капитальных ремонтов пути;

г) взять на усиленный контроль вопросы вывоза грузовой базы (в период планового капитального ремонта пути) в полном объёме.

3. Начальнику Нижегородского агентства транспортного обслуживания Сафину Р.Р. (по согласованию), директору Нижегородского филиала АО «ПГК» Залужному Т.В. (по согласованию) рассмотреть возможность дополнительного обеспечения грузоотправителей порожним подвижным составом в период весеннего ограничения движения транспортных средств.

Срок – в течение 2 квартала 2019 г.

4. Начальнику Горьковской дирекции управления движением Садовникову Д.А. (по согласованию):

а) разработать предложения для завершения процесса согласования открытия станции Сюрек по параграфу 3 Тарифного руководства № 4.

Срок – 1 мая 2019 г.;

б) усилить контроль за организацией перевозок цемента, в особенности в период капитального ремонта пути на участках, затрагивающих организацию перевозочного процесса по станции Нуя, в том числе с возможным привлечением дополнительных тяговых и маневровых средств (сезон пикового спроса на продукцию).

5. Начальнику Горьковской дирекции управления движением Садовникову Д.А. (по согласованию), начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию) установить контроль за оборотом подвижного состава ООО «Пудлинговский щебеночный завод» в рамках организации перевозок закольцованными группами вагонов в пределах Горьковской железной дороги.

Срок – в течение 2019 г.

6. Начальнику Горьковской дирекции инфраструктуры Морозову А.Н. (по согласованию), начальнику службы пути Горьковской дирекции инфраструктуры Фатееву С.А. (по согласованию) в целях совместной организации работы предоставить в министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области информацию о запланированных ремонтах дорожного покрытия железнодорожных поездов.

Срок – 1 мая 2019 г.

7. Начальнику Юридической службы Дальниковой Л.Г., начальнику службы управления имуществом Мосинцеву А.В., начальнику службы технической политики Орлову Д.В., начальнику инвестиционного отдела Казанскому А.Н. рассмотреть варианты договора технического присоединения ООО «Стройкерамика» по станции Алтышево по ранее выданным техническим условиям.

Срок – 8 апреля 2019 г.

8. Директору Нижегородского филиала АО «ПГК» Залужному Т.В. (по согласованию), начальнику Нижегородского агентства транспортного обслуживания Сафину Р.Р. (по согласованию) рекомендовать рассмотреть возможность и направить коммерческое предложение в адрес ЗАО «ВяткаТорф» по вопросу организации перевозок торфа в направлении Октябрьской железной дороги.

9. Заместителям начальника Горьковской железной дороги (по территориальному управлению) Новокшонову Ю.Н., Власову А.Л., Шагалову С.Г., Черемнову А.П., Лапшину А.А. совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

а) организовать рабочие группы, по вопросам транспортного обеспечения промышленных предприятий, в том числе реализующих инвестиционные проекты.

Срок – в течение 2 квартала 2019 года;

б) рассмотреть возможности осуществления перевозок строительных грузов для производства дорожно-строительных работ;

в) рассмотреть вопросы развития и строительства терминально-складских и логистических комплексов в регионах ответственности (в том числе на станциях Доскино, Свияжск, Кама);

г) продолжить взаимодействие в области информирования о новых транспортных продуктах промышленных предприятий, а также организации малого и среднего бизнеса.

10. Контроль за исполнением распоряжения возложить на заместителя начальника Горьковской железной дороги по взаимодействию с органами власти Тюленева В.С.

Первый заместитель начальника  
Горьковской железной дороги

А.В.Процкий

Приложение № 1  
к протоколу совещания  
Приволжского межрегионального  
координационного совета  
от «21» марта 2019 г.

В январе-феврале 2019 года объём погрузки на Горьковской железной дороге снизился более чем на 200,0 тыс.тонн относительно аналогичного периода 2018 года.

В целом по Горьковской магистрали существенно сократилась погрузка нефтепродуктов более чем на 90 тыс.тонн. Также снизились объёмы перевозок чёрных металлов и лесных грузов на 143,8 и 96,7 тыс.тонн соответственно.

На общее сокращение перевозок по итогам 2-х месяцев текущего года и падение погрузки как во внутриросийском (на 91,7 тыс.тонн), так и в экспортном сообщении (на 117,1 тыс.тонн), существенное влияние оказали ключевые номенклатуры Горьковской железной дороги.

При этом по ряду номенклатур наблюдаются разнонаправленные движения, в том числе по нефтеналивным грузам, химикатам и соде, минеральным удобрениям.

В свою очередь отмечается активный прирост погрузки цемента, перевозимого только по России, за счёт развития производственных мощностей и совместной плодотворной работы по своевременному обеспечению и контролю оборачиваемости подвижного состава. Аналогичная работа проводится и по перевозкам торфа и строительных грузов.

Существенное увеличение перевозок удобрений во внутриросийском сообщении обеспечено предприятием холдинга «УРАЛХИМ» по станции Чепецкая. Практически треть ежемесячной погрузки переориентировано с экспортных направлений на внутренний рынок.

Обозначено, что основное снижение погрузки во внутриросийском сообщении допущено по причинам, не зависящим на прямую от работы железнодорожного транспорта, и связаны в первую очередь с деятельностью компаний и с ситуацией, складывающейся на рынках.

Под влиянием факторов развития экономической и рыночной конъюнктуры сокращение перевозок произошло по ключевой номенклатуре дороги – по нефтеналивным грузам на 111,8 тыс.тонн или -8,1%.

Также окончание поставок труб для строительства газопроводов по крупным проектам привело к сокращению перевозок чёрных металлов на 94,3 тыс.тонн или -22,1%.

В условиях выбывания парка специализированных химических цистерн ряд предприятий планомерно переориентируют погрузку на контейнера.

Наиболее тяжелая ситуация сложилась с погрузкой лесных грузов.

С 1 января 2019 года введено квотирование в отношении брёвен из берёзы, вывозимых за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза.

В краткосрочной перспективе данные ограничения должны были положительно повлиять на уровень цен и доступность кряжа хорошего качества для российских производителей фанеры, что также должно было стабилизировать ситуацию с сырьем для фанерных заводов в Российской Федерации.

Однако, достичь данного эффекта в полной мере не удалось. Помимо значительного падения погрузки в экспортном направлении на -93,4 тыс.тонн, погрузка во внутрироссийском сообщении также сократилась. За 2 месяца 2019 года снижение составило -3,3 тыс.тонн или -0,6%, но по итогам февраля данный показатель уже составил -38,7 тыс.тонн или -13,7%. Февраль 2019 года стал крайне негативным по погрузке лесных грузов

Данному снижению перевозок в значительной степени способствует падение закупочных цен, поддерживаемых в прошлых годах экспортными потребителями, а также затаренность складов получателей, активно использующих поставщиков с близлежащих заготовительных территорий.

Сырьевая база получателей заполнена, что крайне негативно сказывается на работе как самих лесозаготовителей, так и на погрузке Горьковской железной дороги в целом.

Несмотря на данные факты, продолжается работу по развитию внутригосударственных перевозок, в том числе цемента (за счёт мероприятий по контролю оборота подвижного состава), строительных грузов (за счёт эффективной организации внутридорожных перевозок щебня), и иных грузов с оказанием графиковых и других транспортных услуг

Определены перспективные направления и мероприятия, направленные на рост перевозок во внутрироссийском сообщении. Отмечены организация внутридорожных перевозок рулонной стали (по кольцевой схеме), привлечение погрузки лесных грузов за счёт открытия станции Сюрек, организация перевозок строительных грузов во внутридорожном и междорожном сообщениях ряда грузоотправителей.

Кроме этого рассмотрены вопросы маршрутизации и развития графиковых продуктов, информационного обеспечения, новых сервисов и многие другие вопросы.

Отмечено, что в текущем году по сети дорог запланирован значительный объём ремонтных работ. Проведение работ спланировано таким образом, чтобы максимально сократить влияние на пропуск основных вагонопотоков.

Для освоения предъявляемых объемов погрузки каждый из этапов ремонта предусматривает последовательное перераспределение вагонопотоков на альтернативные направления.

Вся необходимая информация об этапах ремонтно-путевых работ доступна для просмотра на официальном сайте ОАО «РЖД».

Итогом проведения данных работ станет снижение количество предупреждений и как результат – повышение скорости движения пассажирских и грузовых поездов.

Отмечены факты синхронизации графиков ремонтов железнодорожного транспорта и крупных промышленных предприятий. Определен перечень мероприятий, направленных на недопущение возникновения ситуации с не вывозом имеющейся грузовой базы.

---