



ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА
ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ НАЧАЛЬНИКА
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
А.Ф. ЛЕСУНА

от « 7 » июня 2016 г. № ГОРЬК- 86 /пр

Присутствовали:

- представители железных – Белашов А.В., Вечеров К.О., Власов А.Л.,
дорог, структурных Гусев А.В., Дальникова Л.Г., Козлов Д.Е.,
подразделений Малинин С.П., Метелкин А.А., Морозов А.Н.,
ОАО «РЖД» Мосинцев А.В., Новиков А.Н., Процкий А.В.,
Семенников А.Ф., Темнов А.П., Тюленев В.С.,
Чаусова И.И.
- представители дочерних и – Акопов Д.В., Ахметшин А.И., Брызгалов А.Н.,
зависимых обществ Каринский А.Г., Кузнецов А.Г., Лагов П.Р.,
ОАО «РЖД» Новиков М.П., Сафин Р.Р., Смольников А.Н.
- представители органов – Ахметов Э.Ш., Бочканов А.П., Войнова И.А.,
государственной власти Гараев М.М., Ивлев Д.В., Игнатъев А.В.,
субъектов Российской Калинина Н.О., Кузнецова И.Е.,
Федерации, территориальных Кулалаев С.А., Мамонов Н.В., Неговора А.Е.,
надзорных органов и иных Перминов Л.И., Репин В.А., Хахаев О.В.,
организаций Цапин А.И., Цыбанев В.Н.
- представители собственников – Асадуллаев Р.Ф., Балакин А.А., Безус С.С.,
подвижного состава, Богданов А.В., Галайдо Т.В., Галимов В.В.,
представители Говендяев В.В., Гришко С.Д., Данилин А.В.,
грузообразующих Драчев А.Н., Евсеев Р.В., Егоров В.С.,
предприятий Елесеев А.В., Зверев А.В., Земляков А.В.,
Изотов М.И., Козлов И.Н., Корнышов А.В.,
Кохина З.М., Куликов Е.Ю., Лебедев В.В.,
Лебедев В.В., Лебедев В.Е., Линьков И.В.,
Матвеев В.В., Михалев А.В., Мокшанцев С.В.,
Морозов К.Е., Мурашов М.О., Мусихин С.А.,
Налимов А.Ф., Оглоблин И.Е., Ожерельев А.А.,
Перов А.Г., Песков В.В., Петров Д.В.,
Раджапов С.Д., Руссков Н.С., Садрединов Д.И.,
Садыков М.С., Сибрина С.В., Скворцов М.Т.,
Скворцов С.В., Соболева Н.Г., Тебенюкова Н.Н.,
Телегин О.Г., Трофимец В.И., Трошин А.В.,
Фокин А.Ю., Хазиев Н.М., Хуснутдинов Р.Р.,
Цыпанова А.В., Щербатых А.А.,
Яшимолкин А.А.

заместители начальника железной дороги (по территориальному управлению),
начальники центров организации работы железнодорожных станций,
начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники
грузовых станций в студиях регионов Горьковской железной дороги

I. О ситуации на рынке грузовых перевозок Горьковской железной дороги.
Оценка грузовой базы грузоотправителей. Применение гибкой тарифной
политики и предоставление новых транспортных продуктов

(Козлов, Земляков, Лесун)

Ситуация с погрузкой на Горьковской железной дороге остаётся достаточно тяжёлой. При этом в 6 субъектах Российской Федерации, обслуживаемых Горьковской железной дорогой, в I квартале 2016 г. отмечен рост промышленного производства к аналогичному периоду прошлого года, хотя в целом по Приволжскому федеральному округу индекс промышленного производства составил 97,8 % к уровню 2015 года.

Что касается ситуации с погрузкой за 5 месяцев 2016 года по субъектам Российской Федерации, то снижение отмечено в Республике Марий Эл – на 18,8 %, Чувашской Республике – на 7,7 %, Владимирской области – на 5,2 %, Удмуртской Республике – на 4,8 %, Нижегородской области – на 4,3 %.

Увеличилась погрузка по Республике Мордовия на 29,5 %, Республике Татарстан – на 16,7 %, Пермскому краю – на 8,8 % и Кировской области – на 3,2 %.

По итогам января-мая 2016 г. погрузка в целом по Горьковской магистрали сократилась на 0,7 % к уровню 2015 года. Основное снижение отмечается в погрузке нефтепродуктов, лома чёрных металлов, промышленного сырья, чёрным металлам.

При этом существенно возросла отгрузка цемента, лесных грузов, грузов в контейнерах, химикатов.

На отчётный период выйти на положительные показатели отправления грузов не позволили масштабные ремонтно-профилактические работы, проводимые на нефтеперерабатывающих мощностях грузоотправителей.

При этом имеется большой потенциал по увеличению погрузки, привлечению на железнодорожный транспорт продукции строительного комплекса, в том числе цемента.

Немаловажной частью увеличения объёмов погрузки является реализация промышленными предприятиями инвестиционных проектов.

В настоящее время ОАО «РЖД» проводит работу по совершенствованию качества предоставляемых услуг и системы взаимодействия с клиентами, максимальному вывозу предъявляемой к перевозке грузовой базы, несмотря на имеющиеся инфраструктурные ограничения.

В складывающейся непростой экономической ситуации Горьковская железная дорога уделяет большое внимание привлечению погрузки с альтернативных видов транспорта, предоставлению комплексных транспортно-логистических услуг (в том числе по принципу «одного окна»).

В настоящее время рассматривается вопрос организации новых маршрутов по формату «грузовой экспресс» со станции Зелечино и со станции Костариха.

Также в качестве дополнительного сервиса на текущий момент Горьковской железной дорогой организована работа с клиентами по предоставлению возможности ускоренной перевозки в рамках проекта «Грузового экспресса» назначением в Особую Экономическую Зону «Алабуга» (Республика Татарстан).

В дальнейшем предполагается предоставление услуги по продаже вагономест в грузовом экспрессе. В рамках реализации проекта планируется включить в него грузоотправителей осуществляющих погрузку лесных грузов в адрес ООО «Кастамону интегрейтед вуд индастри».

Рассмотрен положительный опыт предоставления услуг АО «РЖД Логистика», «Жефко», проекта по доставке таможенных документов внедрённого на маршруте Нижний Новгород-Московский – Шахунья.

Также в рамках реализации комплексных услуг осуществляется заключение типовых договоров оперирования на предоставление подвижного состава АО «ФГК» при выполнении грузовых операций в местах общего пользования станций силами Горьковской дирекции управления терминально-складским комплексом.

Обозначены возможности снижения стоимости перевозок в рамках инструмента установления (изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов. В том числе опыт предприятий, пользующихся данной преференцией на Горьковской магистрали, таких как ПАО «Мордовцемент», ОАО «Ижсталь», ООО «Объединенная Автомобильная Группа», АО «Выксунский металлургический завод». Ещё целый ряд клиентов сформировали или формируют пакеты документов.

Также в целях привлечения погрузки на железнодорожный транспорт рассмотрен вопрос дополнительных перевозок продукции грузоотправителей внутри Горьковской магистрали, в том числе для увеличения загрузки местных производств. А также возможности уменьшения стоимости доставки железнодорожным транспортом и имеющегося положительного опыта предоставления клиенту со станции Зюрья преференций в части снижения ставок на использование подвижного состава АО «ФГК» на конкурентных направлениях перевозок автотранспортом.

Для уменьшения себестоимости готовой продукции рассмотрены вопросы логистики и возможности перевозки цемента, лесных грузов, строительных грузов с предприятий Горьковской железной дороги.

Определена потенциальная грузовая база для привлечения к погрузке в долгосрочной перспективе. По данным грузоотправителей и компетентных ведомств в долгосрочной перспективе на полигоне Горьковской железной дороги планируется реализация ряда проектов с суммарной производственной мощностью более 7,7 млн тонн грузов.

Рассмотрен вопрос о необходимости закладки в перспективные проекты (особенно в крупные) строительство и развитие железнодорожной инфраструктуры. Для того чтобы в момент, когда предприятие начнёт расширение географии работ, рынков сбыта оно не оказалось в ситуации, когда строительство инфраструктуры или невозможно или нецелесообразно (нерентабельно). Также необходимо подключение сотрудников Горьковской железной дороги для участия в рабочих группы и заседаниях инвестиционных комитетов в регионах для решения этих и других вопросов.

1. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию):

а) сохранить в течение 2016 года на контроле вопрос организации выгрузки лесных грузов и возврата порожнего подвижного состава на станцию Тихоново Куйбышевской железной дороги;

б) продолжить мониторинг и анализ прибытия грузов на Горьковскую железную дорогу с последующей разработкой комплекса мер (включая разработку логистических схем) для снижения себестоимости доставки грузов железнодорожным транспортом с предприятий Горьковской магистрали;

в) продолжить оказывать содействие и консультации грузоотправителям в вопросах снижения стоимости перевозок в рамках инструмента установления (изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов для привлечения грузов с альтернативных видов транспорта.

2. Заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению) Небольсину А.Н., начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию):

а) провести анализ грузопотоков и совместно с грузоотправителями рассмотреть возможности увеличения железнодорожных грузоперевозок лесных грузов внутри Кировской области;

б) рассмотреть опыт организации доставки таможенных документов в Нижегородской области, при необходимости оказать содействие в предоставлении данной услуги в Кировской области.

II. О ситуации с пассажирскими перевозками. «Год пассажира»
на Горьковской железной дороге
(Малинин, Лесун)

За 5 месяцев 2016 года в дальнем сообщении для Горьковской железной дороги установлен план по отправленным пассажирам 2,6 млн человек, выполнение ожидается на уровне 103,4 % к плану (или +88 тыс. пассажиров) и 100,3 % к аналогичному периоду прошлого года (или +7,6 тыс. пассажиров).

Задание по пассажирообороту в дальнем сообщении в границах Горьковской железной дороги установлено в размере 2916 млн. пасс/км., выполнение составит 105,1 % к плану (или +147,6 млн пасс/км), а динамика к прошлому году будет на уровне 99,2 % (или -26 млн пасс/км).

Горьковской железной дороге установлен план по вагонокиломеровой работе в пригородном сообщении в размере 22,8 млн ваг/км., выполнение ожидается 102,6 % к плану (или +0,6 млн ваг/км.) и 98,3 % к уровню прошлого года (или -0,4 млн ваг/км). Снижение данного показателя обусловлено сокращением транспортного заказа субъектами Российской Федерации путём сокращения составности.

Ожидаемые потери в доходах ОАО «ВВППК» и ОАО «Содружество» от государственного регулирования тарифа на пригородные пассажирские перевозки для населения в целом за 2016 год составят 669 млн рублей, из них 470 млн рублей приходится на ОАО «Содружество» и 199 млн рублей на ОАО «ВВППК». В бюджетах субъектов Российской Федерации денежных средств на компенсацию указанной суммы убытков предусмотрено в полном объёме.

Ввиду того, что официальная отчётность сформирована только за 4 месяца, сумма убытков компаний за указанный период составила 260,9 млн рублей. По состоянию на сегодняшний день субъекты перечислили денежных средств компаниям в размере 126,3 млн рублей, таким образом, уровень компенсации составил 48,4 %.

В рамках выполнения мероприятий по «Году пассажира» большое внимание уделяется развитию пассажирской инфраструктуры, как за счёт дополнительных средств, выделенных ОАО «РЖД», так и за счёт собственных сил региональных дирекций.

Развиваются информационные каналы обслуживания пассажиров, внешние коммуникации и обратная связь. Проводится работа, ориентированная на обслуживание маломобильных групп населения и детей-пассажиров.

Рассмотрены вопросы взаимодействия с региональными и муниципальными органами власти.

1. Для повышения эффективности взаимодействия различных видов внутригородского транспорта (пригородный поезд-метро), оптимизации загруженности городских автомобильных дорог в пиковые часы с 20 мая 2016 г. произведено продление маршрута пригородного поезда № 6322 Волжск – Казань до станции Высокая Гора.

2. Компанией ОАО «Содружество» согласована с 15 мая 2016 г. в соответствии с письмом Министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, на основании многочисленных обращений населения п. Майский Яранского района организация остановочного пункта в п. Майский с продлением маршрута Казань – Йошкар-Ола до ст. Яранск.

3. Проведены встречи с автотранспортными компаниями «Буревестник», АТП «Чувашавтотранс», ООО «Яшен» по оптимизации времени прибытия-отправления автобусов в направлении Казань – Шемордан – Богатые Сабы, Богатые Сабы – Шемордан – Богатые Сабы, Козловка – Тюрлема – Козловка, Козловка – Янгильдино – Козловка.

4. Направлено письмо премьер-министру Республики Татарстан об ускорении проработки вопроса порядка финансирования работ по реконструкции и капитальному ремонту вокзального комплекса Свияжск в рамках подписанного в феврале 2016 г. рамочного договора.

5. Из 9 субъектов обслуживания ОАО «Содружество» на 2016 год подписаны все 9 договоров на транспортное обслуживание населения.

Из них 8 договоров на год (Республики Татарстан, Удмуртия, Башкортостан, Мордовия, Кировская область, Свердловская область, Пермский край, Чувашия), на 6 месяцев 1 договор (по Республике Марий Эл с периодом действия с 15 апреля по 15 октября 2016 г.).

6. Ведётся работа и по другим направлениям. Повышение скоростей движения поездов, повышение ценовой доступности перевозок, совершенствование маркетинговой и тарифной политики, развитие дополнительных услуг, сервисов и мультимодальности, повышение комфорта и качества перевозок, повышение территориальной доступности, развитие онлайн услуг для пассажиров, повышение уровня клиентоориентированности.

7. Заместителю начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти Тюленеву В.С., начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. (по согласованию) подготовить обращения в отдельные субъекты Российской Федерации о своевременном возмещении потерь доходов пригородных компаний от государственного регулирования тарифов за перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом в 2016 году.

III. О безопасности на железнодорожных переездах, совместных мероприятиях, направленных на сокращение случаев дорожно-транспортных происшествий
(Морозов, Темнов, Лесун)

За 5 месяцев 2016 года на переездах сети железных дорог допущено 74 случая дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в результате которых пострадало 37 человек, 15 – погибли.

На переездах Горьковской железной дороги в 2016 году произошло 11 случаев ДТП на железнодорожных переездах, в которых пострадало 4 человека, двое из которых погибли.

Подавляющее большинство случаев столкновений подвижного состава с автомобильным транспортом происходят по вине водителей автотранспорта.

Представителями железной дороги постоянно проводится профилактическая работа с водителями транспортных средств, организуются посещения учебных учреждений.

Так, по состоянию на 1 июня 2016 г. зафиксировано 1807 фактов нарушений водителями правил проезда через железнодорожные переезды.

Наибольшее количество нарушителей выявляется на территории Казанского (456 случаев) и Горьковского (442 случая) регионов.

В целях стабилизации положения дел с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах Международное железнодорожное сообщество совместно с Комиссией Европейского Союза, Европейской экономической комиссией ООН объявило 10 июня 2016 г. Международным днём привлечения внимания к железнодорожным переездам.

Горьковская дирекция инфраструктуры ежегодно принимает активное участие в данных мероприятиях.

К проводимым мероприятиям на всем полигоне железной дороги будут привлечены администрации районов, городов, ГИБДД, общественные организации, специалисты автомобильных и дорожных хозяйств. Представители данных структур приглашены для участия дистанциями пути, на полигоне которых запланированы мероприятия.

В рамках акции «Международный день безопасности на переездах» 10 июня 2016 г. службой корпоративных коммуникаций Горьковской железной дороги совместно с Горьковской дирекцией инфраструктуры и сотрудниками ГИБДД запланировано проведение рейдов на железнодорожные переезды во всех регионах Горьковской магистрали с участием представителей СМИ. Запланированы и согласованы выступления заместителей начальника дороги по территориальному управлению на радио Казанского и Ижевского регионов, написание и распространение в СМИ тематических пресс-релизов, подготовка сюжета в программе «Магистраль» и статьи в газете «Волжская магистраль». Также для распространения среди водителей во время рейдов изготовлены памятки и календари с напоминанием о необходимости соблюдения правил дорожного движения на железнодорожных переездах.

Руководством Муромского региона были внесены предложения о строительстве путепровода по ст. Нечаевская 196 км за счёт средств субъектов. Проектным институтом «Владимиравтодорпроект» разработаны технические решения по строительству путепровода. Однако строительство путепровода на 196 км участка Черусти – Муром в программу включено только со сроком реализации в 2023-2025 годы.

С положительной стороны отмечено взаимодействие с Республикой Татарстан.

Продолжается строительство автодороги «Подъезд к д. Малый Буинка», начатое в 2015 году, дорога от путепровода 112 км для исключения пересечений автодороги с железной дорогой в одном уровне и последующим закрытием железнодорожного переезда.

Строительство путепровода на 758 км станции Зеленый Дол исключит пересечение автодороги с железной дорогой в одном уровне и последующим закрытием железнодорожных переездов на 758 км Свяжск – Зеленый Дол и 2 км Зеленый Дол – Гари.

Дополнительно даны предложения по строительству путепроводов на 800 км участка Восстание – Дербышки и 930 км ст. Кукмор.

Ещё одним важным моментом, который позволит добиться снижения числа нарушений правил проезда через переезды водителями транспортных средств, является оборудование железнодорожных переездов стационарными комплексами фото и видеофиксации.

На сегодняшний день оборудование переездов системами видеофиксации не является обязательным условием эксплуатации железнодорожных переездов и выполняется по инициативе представителей железной дороги за счёт эксплуатационных расходов.

1. Заместителю начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти Тюленеву В.С., начальнику Горьковской дирекции инфраструктуры Морозову А.Н. (по согласованию) подготовить письмо в адрес Министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области и Государственную инспекцию безопасности дорожного движения Нижегородской области по вопросу обмена данными установленных систем видеофиксации.

2. Начальнику Горьковской дирекции инфраструктуры Морозову А.Н. (по согласованию) совместно с «ТрансТелеКом» проработать вопрос оборудования железнодорожных переездов средствами видеофиксации с подключением мониторов к городскому центру видеофиксации и выводом на центральный пункт.

IV. О реализации совместных инвестиционных проектов при участии Горьковской железной дороги, субъектов Российской Федерации и предприятий. Об организации взаимодействия с органами власти и бизнес сообществом в вопросах использования недвижимого имущества

(Чаусова, Мосинцев, Лесун)

На полигоне железной дороги уделяется большое внимание проектам с совместным участием субъектов Российской Федерации и частных инвесторов.

За последние 4 года инвестировано в совместные проекты порядка 1 млрд руб.

В 2013-2014 годах совместно с Правительством Нижегородской области и Администрацией Павловского района был построен на паритетной основе (50 % доля ОАО «РЖД») совмещённый авто и железнодорожный вокзал в г. Павлово Нижегородской области. Его строительство позволило поднять на более высокий качественный уровень предоставление транспортных услуг пассажирам, сконцентрировать производственные и административно-хозяйственные мощности станции, рационально использовать земельный участок.

Пешеходный мост на станции Оричи Кировской области. Из областного бюджета были оплачены проектные работы, а строительство производилось ОАО «РЖД». Пешеходный мост позволил обеспечить безопасность и комфортность передвижения пассажиров и работников станции.

Для обеспечения обслуживания предприятий ОАО «СибурНефтехим» и ООО «РусВинил» с 2013 года реализуется проект реконструкции железнодорожной инфраструктуры станции Зелёцево.

Общий объём привлечённых средств на сегодня составил 296 млн руб., что уже позволило достигнуть увеличения выгрузки, вагонооборота и отправления длинносоставных поездов.

В 2017-2019 годах планируется вложить порядка 200 млн руб. в строительство двух дополнительных путей.

В 2012-2013 годах за счёт средств привлечённого инвестора выполнено путевое развитие станции Ворсма Павловского района Нижегородской области для обеспечения производственного цикла работ вновь построенного предприятия по производству строительных материалов ООО «Сен Гобен». В проект инвестировано общей сложности 128 млн руб. В результате за прошлый год дополнительные доходы по станции составили 64 млн руб.

С 2015 года в соответствии с соглашением между ОАО «РЖД» и Правительством Удмуртской Республики началась реконструкция вокзала Глазов. Финансирование производится в долевом участии: 50 % за счёт Правительства Удмуртской Республики и 50 % за счёт ОАО «РЖД». В 2016 году предусматривается завершение работ. Общий объём инвестиций составит 389 млн руб.

В целях решения задачи по развитию железнодорожной инфраструктуры и, исходя из общих целей повышения качества обслуживания пассажиров, на полигоне Горьковской железной дороги совместно с региональными органами власти прорабатываются вопросы дальнейшего сотрудничества в реализации перспективных инвестиционных проектов.

Самым активным инициатором совместных проектов является Республика Татарстан. Предложены к реализации такие значимые инвестиционные проекты как «Организация внутригородского кольцевого пассажирского железнодорожного сообщения в г. Казани», строительство «Транспортно-пересадочного узла «Компрессорный», «Реконструкция пассажирского комплекса Свияжск», к реализации которого Горьковская железная дорога уже приступила. Республика Татарстан прорабатывает вопрос о выделении субсидий на законодательном уровне.

Совместно с Правительством Нижегородской области рассматривается проект «Строительство совмещённого транспортно-пересадочного узла в г. Кстово и организация пригородных перевозок пассажиров на направлении Мыза – Кстово»:

Реализация проекта позволит усовершенствовать транспортную систему Нижегородской области, разгрузить федеральную трассу М-7 и развить пригородное железнодорожное сообщение Горьковской железной дороги.

По итогам работы Горьковской железной дороги с 2011 года и пять месяцев 2016 года по сделкам с публично-правовыми образованиями обеспечено вовлечение в гражданский оборот 33 объектов недвижимости, 9 из которых вовлечены на возмездной основе.

Только за период 2013 год – пять месяцев 2016 года обеспечено отчуждение 9 комплексов непрофильного и неиспользуемого имущества в собственность публично-правовых образований путём продажи, либо мены с общей суммой доходов порядка 129,0 млн руб.

Одним из крупных значимых инвестиционных проектов, реализованных с участием имущества ОАО «РЖД», является реконструкция хранилища сжиженных газов на ст. Зеленино, финансирование которой осуществлено за счёт средств ОАО «Сибурнефтехим».

В ходе реализации данного проекта в собственность инвестора были проданы железнодорожные пути необщего пользования общей протяженностью 2,5 км, ряд которых длительное время не участвовали в производственном процессе.

В ходе реконструкции построен дополнительный парк железнодорожных путей, что позволит в дальнейшем снизить нагрузку на инфраструктуру общего пользования и улучшить эксплуатационную работу станции Зеленино.

Организовано взаимодействие с ООО «Уралхим-Транс» по оформлению в долгосрочную аренду части железнодорожных путей на станции Чепецкая. Предприятие проводит за свой счёт реконструкцию путей, что позволит увеличить объём погрузки к 2020 году к существующему на 23,8 %.

Отмечено, что вовлечение в гражданско-правовой оборот железнодорожных путей (передача в аренду или продажа) носит исключительный характер при реализации крупных совместных проектов при обязательном гарантируемом увеличении объёмов погрузки (выгрузки). Поэтому рекомендовано организациям рассматривать варианты взаимодействия с железной дороги через процедуру заключения договоров на подачу (уборку) вагонов и субаренду.

Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации активнее привлекать специалистов ОАО «РЖД» в работу инвестиционных комитетов для проработки вопросов развития железнодорожной инфраструктуры при реализации проектов.

Председатель совета –
начальник железной дороги



А.Ф.Лесун