



ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА
ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ НАЧАЛЬНИКА
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
А.Ф.ЛЕСУНА

от «15» мая 2015 г. № ГОРЬК-70/12р

Присутствовали:

В студиях Горьковской железной дороги:

представители железных дорог, структурных подразделений ОАО «РЖД»

– Бакулин В.Б., Белашов А.В., Богдан В.П., Дробинин А.А., Климец И.Б., Кандренкова А.Ю., Козырев А.Н., Крупнов В.И., Малинин С.П., Никифоров В.В., Семенников А.Ф., Тодуа Л.В., Тюленев В.С., Черемнов А.П.

представители дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»

– Белов И.А., Грошев И.К., Кирпичников А.А., Митин В.Ю., Смольников А.Н., Шугуров И.А.

представители органов государственной власти субъектов Российской Федерации, территориальных надзорных органов и иных организаций

– Ажимов Т.З., Сафиуллин А.М., Степанов В.Н.

представители собственников подвижного состава, представители грузообразующих предприятий

– Антонов С.В., Бакшеев С.А., Баровских Д.Ю., Батдалов Ю.Р., Володин В.И., Гимультдинов А.Н., Глебова И.Н., Долгих А.Е., Караулова В.А., Коновалов Д.В., Кудряшов Ю.П., Ледящев М.В., Налимов А.Ф., Огнев Х.А., Ожерельев А.А., Перов А.Г., Песков В.Л., Рыбаков Ю.Г., Фокин А.Ю., Хазиев Н.М., Яшмолкин А.А.

I. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской железной дороги и Казанского территориального управления

(Козырев, Митин, Бакшеев, Климец, Лесун)

По итогам января-апреля 2015 г. погрузка по Горьковской железной дороге составила 10 млн 495,4 тыс. тонн, что ниже уровня 2014 года на 6,2 %.

По Казанскому региону погрузка составила 1 млн 48 тыс. тонн грузов, увеличение к аналогичному периоду прошлого года составило 14,8 % или 190,7 тыс. тонн.

Основной прирост погрузки отмечается по нефтеналивным грузам более чем на 0,5 млн тонн, лому чёрных металлов на 18,9 тыс. тонн, строительным грузам и зерну более чем на 13,0 тыс. тонн (по каждой номенклатуре). Ключевое снижение перевозок отмечается по цементу.

По Республике Марий Эл погрузка увеличилась на 490,4 тыс. тонн или более чем в 6 раз (603,7 %), по Республике Татарстан существенно не изменилась (прирост +1,2 %), по Чувашской Республике снизилась на 4,8 %, по Республике Мордовия погрузка сократилась существенно – на 295,8 тыс. тонн или на 46,6 %.

На постоянной основе проводится мониторинг состояния экономики субъектов Российской Федерации и анализ факторов, влияющих на сохранение и увеличение доли перевозок грузов железнодорожным транспортом в регионах, взаимодействия с органами власти в части сроков реализации программ промышленного и социального развития регионов и формирования потенциальной грузовой базы железнодорожных перевозок.

Рассмотрены вопросы перспектив погрузки и реализации инвестиционных проектов в границах полигона Казанского региона. В настоящее время реализуются масштабные проекты по строительству третьей очереди ООО «Марийский нефтеперегонный завод», ОАО «Казанский маслоэкстракционный завод», ПАО «Химпром» планируется к вводу в эксплуатацию Свияжский мультимодальный логистический центр, развивается большое число предприятий.

Отмечена необходимость синхронизации плановых ремонтов на инфраструктуре общего пользования и аналогичных ремонтов, реконструкции или модернизации производственных цехов грузоотправителей или путей необщего пользования.

Немаловажной частью в вопросах повышения качества обслуживания клиентов является формирование долгосрочных взаимоотношений с клиентами. На сегодняшний день значительная часть погрузки Горьковской железной дороги осуществляется по долгосрочным договорам. Проводится работа по заключению договоров на иные сроки доставки, продолжается взаимодействие с участниками транспортного рынка по заключению договоров на отстой вагонов и снижению численности неисправных вагонов, находящихся на инфраструктуре ОАО «РЖД» в ожидании ремонта.

Рассмотрены вопросы наличия инфраструктурных ограничений, клиентам предложено проработать возможности переориентации отправляемых с железных дорог грузов на менее загруженные порты и направления.

Продолжается работа с грузовладельцами Горьковской магистрали по заключению договоров на оказание услуг по перевозке грузов по расписанию. Отмечается положительная динамика роста доходов от предоставления услуги. В 2015 году дополнительный доход составил 3,117 млн рублей. Заключены договоры с такими предприятиями как ОАО «Марийский ЦБК», ОАО «Волга», ООО «Волговятмашэлектроснабсбыт», ООО «УРАЛХИМ-Транс». Холдингу «Евроцемент груп» предложено организовать ускоренную доставку грузов, в том числе в направлении станций Кстово, Дербышки и др.

Рассмотрены вопросы конкуренции и привлечения грузов с альтернативных видов транспорта, эффективного взаимодействия с дочерними и зависимыми обществами на примере предприятия ООО «Аксолит». Комплексный подход в организации логистических процессов становится всё более актуальным и сегодня его развитие осуществляется на базе дочерних и зависимых обществ, в том числе компании «Жефко». Рассмотрен положительный опыт взаимодействия на базе терминала Доскино. До участников заседания доведена информация о возможностях ООО «Жефко», имеющемся опыте в промышленной и автомобильной логистике, развёрнутой международной сети.

Участники проинформированы о вступивших в силу с 1 апреля 2015 г. изменениях в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», о порядке взаимодействия с участниками транспортного рынка после вступления в силу соответствующих Правил перевозок грузов и утверждения и ввода в действие размеров платы за использование инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в связи с изменениями отдельных статей Устава, разработанном и находящемся на утверждении проекта новой редакции Тарифного руководства № 2, вступающем с 1 июля 2015 г. в силу новой редакции Соглашения о международном грузовом сообщении.

В связи с внесенными изменениями в Устав в части уведомления получателей и собственников подвижного состава (операторов) о прибытии груза, порожнего вагона на станцию назначения, владельцев (операторов) вагонов о подаче порожних вагонов на пути общего пользования без оформления перевозочных документов, о перемещении порожнего вагона на другую станцию для обеспечения непрерывности перевозочного процесса в настоящее время со стороны Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания проведена работа по заключению соглашений между ОАО «РЖД» и грузополучателями, собственниками (операторами) вагонов на организацию уведомления посредством электронных средств связи или SMS-сообщений.

1. Начальнику Горьковской дирекции управления движением Климцу И.Б. (по согласованию) рассмотреть в срок до 15 июня 2015 г. вопрос оперативного изменения технических и технологических ограничений по оформлению перевозочных документов на станциях погрузки в условиях предъявления увеличенного объёма груза на железнодорожный транспорт при обращении грузоотправителей, собственников подвижного состава (в качестве пилотного проекта определить АО «ПГК»).

2. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козыреву А.Н. (по согласованию), начальнику Горьковской дирекции управления движением Климцу И.Б. (по согласованию) рассмотреть в срок до 1 июня 2015 г. вопрос своевременного оформления перевозочных документов и принятия оперативных мер на уровне Линейных агентств фирменного транспортного обслуживания для привлечения грузов на железнодорожный транспорт в условиях изменяющейся рыночной конъюнктуры.

II. О ситуации с пассажирскими перевозками в границах
Горьковской железной дороги и Казанского территориального управления
(Малинин, Белов, Лесун)

По итогам отчётного периода 2015 года на полигоне Казанского территориального управления Горьковской железной дороги прослеживается рост количества отправленных пассажиров в дальнем следовании. За 4 месяца 2015 года с пассажирообразующих станций отправлено в прямом и местном сообщении 871,1 тыс. пассажиров, что составляет 102,5 % к аналогичному периоду 2014 года (849,2 тыс. пассажиров). Прирост составил + 21,9 тыс. пассажиров.

Основной рост отправленных пассажиров приходится на станции Казань-1 и Казань-2, где за 4 месяца 2015 года отправлено 687,2 тыс. человек, а в 2014 году 668,6 тыс. человек (рост 102,8 % или + 18,6 тыс. человек). Также рост отмечен в Чебоксарах. Падение количества отправленных пассажиров в 2015 году наблюдается на станции Канаш (-8,2 тыс. человек или 88,2 % к аналогичному периоду 2014 года) и на станции Йошкар-Ола.

До участников заседания доведена информация о назначении поезда № 23/24 Казань – Москва – Казань составом из двухэтажных вагонов. Отмечены преимущества маршрута и изменений в существующее расписание.

Организованы перевозки в рамках праздничных мероприятий, приуроченных к 70-й годовщине Победы в Великой Отечественной Войне, в том числе в части бесплатного проезда между субъектами Российской

Федерации в период с 3 мая по 12 мая 2015 г. участникам и инвалидам Великой Отечественной Войны.

По результатам работы пригородного пассажирского комплекса на полигоне Казанского территориального управления за 4 месяца 2015 г. компанией ОАО «Содружество» отправлено 2978,5 тыс. пассажиров, что составило 88,8 % к аналогичному периоду 2014 года (3354,8 тыс. чел.). Пассажирооборот за 4 месяца 2015 г. составил 136,9 млн пасс/км – это 86,7 % к факту 2014 года (157,9 млн пасс/км).

В летнем графике движения 2015 года по заявке перевозочной компании ОАО «Содружество» на полигоне Республики Татарстан предусмотрено 51 пара пригородных поездов (в 2014 году – 60 пар), Чувашской Республики – 11 пар поездов (2014 году – 11 пар), Республики Мордовия – 1 пара поездов (аналогично 2014 году), на территории Республики Марий Эл пригородное движение отменено за исключением заезда 1,5 пары поездов Казань – Волжск (2014 год – 4 пары поездов).

По заявке перевозочной компании ОАО «Содружество» на майские праздники была увеличена составность 8 поездам с учётом переноса праздничных дней.

Задолженность субъектов Российской Федерации по компенсации потерь в доходах вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении перед ОАО «Содружество» за период с 2011 по 2014 годы составляет 342,2 млн рублей.

Подписано 4 соглашения о реструктуризации задолженности с субъектами Российской Федерации равными платежами сроком на 10 лет на сумму 103,6 млн рублей, в том числе с Республикой Мордовия, Чувашской Республикой, Удмуртской Республикой.

Готовится соглашение о реструктуризации задолженности за 2012-2014 годы с Республикой Марий Эл.

Отмечено, что органы власти Республики Марий Эл готовы возобновить пригородное пассажирское движение на своей территории с 1 июля 2015 г. и в настоящее время готовится договор на транспортное обслуживание населения.

Положительное решение о подписании соглашений по возмещению задолженности прошлых лет принято в Кировской области.

До настоящего времени проблемным остается вопрос и не принято положительных решений о подписании соглашений по возмещению задолженности прошлых лет по Пермскому краю, Свердловской области, Чувашской Республике и Ульяновской области.

В целях исполнения пункта 5 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25 апреля 2015 г. № Пр-812 пригородные пассажирские

компании ОАО «ВВПЖК» и ОАО «Содружество» обратились к органам власти субъектов Российской Федерации полигона Горьковской железной дороги с предложениями о возобновлении движения пригородных поездов, отменённых за период 2013-2014 годов.

Возобновление движения пригородных поездов возможно при условии заключения дополнительных соглашений к договорам на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, предусматривающих соответствующие изменения маршрутной сети поездов на 2015 год и обеспечения компенсации в полном объёме потерь в доходах перевозчиков вследствие государственного регулирования тарифов.

До участников заседания доведена информация об изменении законодательства Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок.

Постановлением Правительства Российской Федерации 25 февраля 2015 г. № 166 установлен льготный исключительный тариф 0,01 на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемых при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Также 6 апреля 2015 г. Правительством Российской Федерации внесены изменения в Федеральный закон № 83-ФЗ в части услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и установлении льготной ставки 0 % на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Принятые меры позволили снизить расходы субъектов Российской Федерации на компенсацию убытков от государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки.

По расчёту ОАО «Содружество» потери в доходах вследствие государственного регулирования тарифов составит 566,6 млн рублей. Субъектами Российской Федерации на 2015 год в региональных бюджетах предусмотрено субсидий на компенсацию перевозчику на сумму 525,2 млн рублей. Недофинансирование составляет 41,4 млн рублей.

Отмечено, что продолжается работа по реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали – ВСМ-2 Москва – Казань.

Рассмотрены вопросы обстановки на железнодорожных переездах в границах Горьковской железной дороги в связи с ростом дорожно-транспортных происшествий, определены мероприятия для дальнейшей работы с целью стабилизации положения с безопасностью движения на железнодорожных переездах.

1. Начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. (по согласованию):

а) продолжить работу по обеспечению полной компенсации потерь в доходах перевозчиков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные пассажирские перевозки;

б) проработать вопрос использования парка рельсовых автобусов на участке Казань – Ульяновск.

2. Генеральному директору ОАО «Содружество» Белову И.А. (по согласованию) провести работу с Республикой Марий Эл по компенсации потерь в доходах вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за 2012-2014 годы, а также по вопросу восстановления движения пригородных поездов на территории республики.

Начальник железной дороги,
председатель регионального
координационного совета

А.Ф.Лесун