



ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ НАЧАЛЬНИКА
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
А.Ф.ЛЕСУНА

от «14» августа 2014 г. № ГОРЬК-131/14

Присутствовали:

В студиях Горьковской железной дороги:

представители железных дорог, структурных подразделений ОАО «РЖД»

– Бакулин В.Б., Белашов А.В., Дальникова Л.Г., Индейкин Д.Б., Климец И.Б., Крупнов В.И., Метёлкин А.А., Мололкин Д.Ф., Ощепков В.В., Ползунов А.В., Процкий А.В., Малинин С.П., Тюленев В.С.

представители дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»

– Белов И.А., Брызгалов А.Н., Гудсков А.Ю., Каринский А.Г., Кузнецов А.Г., Пономарёв М.Н.

представители органов государственной власти субъектов Российской Федерации, территориальных надзорных органов и иных организаций

– Ажимов Т.З., Антипин С.Г., Белов С.Д., Годин А.С., Демитров А.Н., Зиатдинов Р.Т., Ивлев Д.В., Калёнов В.В., Китаев С.С., Комаров В.В., Комлев А.Б., Котрусов В.Г., Краснов Д.Г., Кузнецова Е.А., Мамедов А.В., Новосёлов А.И., Панькив Г.Н., Роев С.В., Тимшин И.В., Холкин И.Г., Цыбанев В.Н., Чмора М.В., Чурбанов Г.В., Шехирев А.В., Шиканова Е.Г., Щукин А.И., Якимов Г.П.

представители собственников подвижного состава, представители грузообразующих предприятий

– Авдеева Н.Ю., Андронов А.Г., Баширов В.Ю., Береснев С.А., Вылегжанин Е.Ю., Гайдамакин С.В., Гимультдинов А.Н., Глушков А.С., Гришко С.Д., Давыдов Д.А., Данилов А.С., Езопихин И.М., Жарова Л.М., Журавлёв В.М., Загоруйко А.Е., Зузенков А.Н., Кветкин Е.В., Колпаков А.В., Козлов И.Н., Корнилов В.Н., Корнышов А.В., Куликов Е.Ю., Лебедев В.В., Лебедев В.В., Лисин А.А., Литвак К.Ю., Лонцаков С.Б.,

Малышев Е.А., Маркин В.В.,
Маркин Н.П., Михалев А.В.,
Мокшанцев С.В., Мусихин С.А.,
Нагин В.Ю., Налимов А.Ф.,
Неганова Т.В., Огнев Х.А.,
Раджапов С.Д., Рахметов Р.М.,
Сибгатуллин Л.Р., Скворцов М.Т.,
Трошин А.В., Федотов Д.Е.,
Фокин А.Ю., Хуснутдинов Р.Р.,
Чурин С.В., Шарапов С.Н.,
Шумилин В.А.

заместители начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальники центров организации работы железнодорожных станций, начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники грузовых станций, начальники дистанций пути Горьковской дирекции инфраструктуры в регионах Горьковской железной дороги

I. О ситуации на железнодорожных переездах в границах Горьковской железной дороги

(Бакулин, Черемнов, Ажимов, Зиатдинов, Исламов, Белов, Никифоров, Морозов, Лесун)

В 2014 году, несмотря на все проводимые профилактические мероприятия, на железнодорожных переездах в границах Горьковской железной дороги допущен значительный рост числа случаев дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) по отношению к уровню прошлого года.

По состоянию на 8 августа 2014 г. на переездах Горьковской дирекции инфраструктуры допущено 25 случаев ДТП, в которых пострадало 22 человека, 6 из которых погибли.

За аналогичный период прошлого года на переездах Горьковской железной дороги было допущено 11 случаев ДТП, в которых пострадали 7 человек.

В 2,5 раза в текущем 2014 году возросло и количество столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездам.

По субъектам Российской Федерации основная масса ДТП допущена на переездах Удмуртской Республики (7 случаев или 28 %) и Республики Татарстан (5 случаев или 20 %).

За 7 месяцев 2014 г. на переездах Горьковской дирекции инфраструктуры было зафиксировано 7011 случаев нарушений, за 7 месяцев 2013 г. – 4797 случаев нарушений.

С целью стабилизации положения с безопасностью движения на железнодорожных переездах, в период с 8 июля по 8 августа 2014 г. был организован профилактический месячник «Внимание, переезд!».

Дистанциями пути начата работа по установке на наиболее неблагоприятных железнодорожных переездах макетов разбитых машин.

Продолжается совместная с администрациями районов и государственной инспекцией безопасности дорожного движения работа по выявлению автобусных маршрутов, движение которых не согласовано с Горьковской железной дорогой.

В целях консолидации работы по обеспечению безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах необходимо создание структуры (штаб, комитет, комиссия или т.п.) под эгидой Министерств транспорта регионов с включением представителей всех заинтересованных сторон.

В задачи данной структуры должны входить:

- а) разработка регламента взаимодействия причастных органов и организаций в вопросах обеспечения безопасности движения на переездах;
- б) аккумуляция предложений в вопросах обеспечения безопасности и содействие их практическому применению;
- в) взаимодействие с органами федеральной власти и правительством Российской Федерации, в том числе по вопросам законодательной базы;

Кроме этого у Горьковской железной дороги есть ещё ряд предложений:

На уровне органов местной власти и владельцев автодорог:

- а) применение на 50-ти метровой зоне на подходах к переездам специального асфальтового покрытия, создающего шумовой или вибрационный эффект;
- б) использование сети маршрутного телевидения (ООО «Медиатранс» и т.п.) для размещения агитации по вопросу обеспечения безопасности движения на переездах;
- в) рассмотрение возможности перевода части малодеятельных переездов в разряд проездов, организуемых в случае чрезвычайных ситуаций;
- г) при согласовании проектов строительства путепроводов обязательным условием предусматривать строительство автодорожных развязок, позволяющих закрыть железнодорожные переезды, находящиеся в 5 километровой зоне от строящегося путепровода.
- д) размещение информации Горьковской железной дороги в средствах массовой информации на правах социальной рекламы с учётом того, что информация носит некоммерческий характер.

На уровне ОАО «РЖД»:

- а) разработка для неохраемых переездов систем светового выделения зоны железной дороги или звуковой сигнализации повышенной громкости вне населенных пунктов;
- б) разработка информационной системы в глобальной сети интернет на основе размещения на социальных сайтах ссылок на агитационные ролики по безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах;
- в) разработка и установка имитаторов радар-камер с подачей «ложного» сигнала на автомобильные антирадары.

На федеральном уровне:

а) разработка принципиально новой системы заграждения неохранных переездов на основе голографического изображения, зрительно перекрывающего проезд через железнодорожные пути на время приближения и прохода поезда;

б) пересмотр действующего законодательства на предмет ужесточения штрафов за нарушения Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации и распределения обязанностей по содержанию автодорог в зоне переездов по профилю деятельности (ОАО «РЖД» – в границах железнодорожного пути, владельцев автодорог – на всем протяжении проезжей части автодороги, за исключением железнодорожного пути);

в) проработка законодательной системы наказания за нарушения правил дорожного движения, выявленных системами видеофиксации, установленными на железнодорожных переездах;

г) организация системы взаимодействия в вопросе строительства пересечений в разных уровнях взамен действующих переездов на паритетной основе.

На уровне Государственной инспекцией безопасности дорожного движения:

а) внесение изменений в программу обучения начинающих водителей в автошколах в части увеличения объема информации о порядке пересечения железнодорожных переездов;

б) проработка системы установки временных постов ДПС на проблемных переездах на определенный период.

1. Заместителям начальника железной дороги (по территориальному управлению) Морозову А.Н., Мололкину Д.Ф., Небольсину А.Н., Черемнову А.П., Лапшину А.А. организовать региональные комиссии для рассмотрения и решения вопросов повышения безопасности на железнодорожных переездах Горьковской железной дороги;

2. Заместителю начальника железной дороги по (территориальному управлению) Морозову А.Н., начальнику Горьковской дирекции инфраструктуры Садовникову Д.А. (по согласованию) подготовить обращение начальника железной дороги на имя главы Чувашской Республики по вопросу закрытия переездов, по которым отсутствует мотивированное согласие со стороны глав местных администраций региона.

3. Заместителю начальника железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти Тюленеву В.С., начальнику Горьковской дирекции инфраструктуры Садовникову Д.А. (по согласованию) подготовить обращения на имя глав субъектов Российской Федерации, находящихся на территории обслуживания Горьковской железной дороги, по закрытию потенциально опасных переездов, в том числе недействующих.

4. Начальнику Горьковской дирекции инфраструктуры Садовникову Д.А. (по согласованию) подготовить обращения в региональные государственные инспекции безопасности дорожного движения о внесении изменений в программу обучения начинающих водителей в автошколах в части увеличения объёма информации о порядке пересечения железнодорожных переездов.

II. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской железной дороги

(Ощепков, Козлов, Баширов, Литвак, Шарапов, Лесун)

По итогам 7 месяцев 2014 года объём погрузки по Горьковской железной дороге составил 19,3 млн тонн грузов, что ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 1,3 млн тонн (-6,3 %).

Можно отметить, что ситуация с погрузкой в регионах Горьковской железной дороги за отчётный период 2014 года развивается по-разному.

Наблюдается рост погрузки к уровню 2013 года в Кировской, Свердловской областях и Пермском крае на 2,3 %, 0,6 % и 0,8 % соответственно. На уровне 2013 года наблюдается погрузка по Нижегородской области (99,9 %) и небольшое снижение отмечено по Удмуртской Республике (96,0 %).

В свою очередь существенно сократилось отправление грузов в Республике Татарстан на 32,9 %, Республике Марий Эл на 35,0 % и в Чувашской Республике на 33,2 %.

Если в целом оценивать ситуацию на Горьковской магистрали, то необходимо отметить существенно сократившуюся по сравнению с аналогичным периодом прошлого года погрузку строительных грузов (-1,3 млн тонн).

Сократилась на 14,2 % погрузка цемента, черных металлов на 7,6 %.

Но далеко не по всем номенклатурам грузов наблюдается негативная тенденция. Возросла погрузка лесных грузов, минеральных удобрений и нефтепродуктов.

Значительно увеличены квоты поставки лесопродукции фанерными предприятиями ООО «Сыктывкарский фанерный завод», ОАО «Фанплит», ЗАО «Архангельский фанерный завод» и целлюлозно-бумажными комбинатами.

Также отмечается рост погрузки в экспортном направлении назначением в страны СНГ, Египет, Финляндию и Польшу.

Увеличило погрузку минеральных удобрений ОАО «Кирово-Чепецкий химический комбинат», в том числе на новый терминал в Латвии (станция Рига-Краста).

Дополнительный объём погрузки в условиях сложной обстановки с отправлением продукции водным транспортом предъявляет для отправления железнодорожным транспортом ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез». Низкий уровень воды не позволяет предприятию загружать речные суда в полном объёме.

В отчётном периоде осуществлялась работа по привлечению погрузки на железнодорожный транспорт вновь создающихся и развивающихся предприятий «РУСВИНИЛ», «Кварцевые пески», «Кварц-НН», «Сен-Гобен», «Добрятинское карьероуправление», «Казанский маслоэкстракционный завод» и других.

В настоящее время многие из данных предприятий начали успешно функционировать и уже дополнительно привлечено порядка 50,0 тыс. тонн грузов, и это при том, что они не достигли максимальных производственных мощностей.

В условиях существующих инфраструктурных ограничений, высокой конкуренции со стороны альтернативных видов транспорта всё более остро встает вопрос по формированию долгосрочных отношений с грузоотправителями сети ОАО «РЖД».

Следует сказать, что Горьковским территориальным центром фирменного транспортного обслуживания проводится работа с грузоотправителями по типовым долгосрочным договорам. В настоящее время подписано уже 85 договоров. В том числе с такими крупнейшими грузоотправителями как ООО «НПП» Известняки и доломиты» ОАО «Химпром», ОАО «Майсклес», ООО «Арсенал» (Дюкон), ООО «Нерудные строительные материалы», ОАО «Казанский МЭЗ» и другими. Объём перевозок по долгосрочным договорам, заключённым на Горьковской железной дороге, по состоянию на 1 августа 2014 г. составил 32,3 тыс. тонн в среднем в сутки.

Объёмы перевозок по долгосрочным договорам и соглашениям постоянно увеличиваются. Если в начале 2014 года по Горьковской железной дороге по таким договорам было перевезено порядка 21,9 % от общего объёма перевозок, то на отчётный период (1 августа 2014 г.) данный показатель уже составляет 29,8 %. При этом немаловажный вклад в положительную динамику сделал возобновивший работу ООО «Марийский нефтеперегонный завод».

На основе долгосрочных данных формируются дополнительные возможности улучшения качества планирования в среднесрочной перспективе, а в конечном итоге решаются ключевые задачи по вывозу предъявляемого груза в полном объёме и повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Для реализации различных задач на полигоне Горьковской железной дороги рассмотрен вопрос создания менеджеров, призванный обеспечить

реализацию клиентоориентированного подхода к клиентам, повышения уровня качества и конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

1. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козыреву А.Н. (по согласованию) подготовить в срок до 1 сентября 2014 г. анализ ситуации с погрузкой чёрных металлов на полигоне Горьковской железной дороги.

2. Заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению) Небольсину А.Н. оказать содействие ООО «Атлант» в подготовке письма на имя начальника Горьковской железной дороги с предложениями по внесению изменений в нормативно-правовую базу для увеличения объёмов погрузки лесных грузов.

3. Заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению) Черемнову А.П., заместителю начальника Горьковской дирекции управления движением – начальнику службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Крупнову В.И. (по согласованию) рассмотреть вопрос содействия предприятию ОАО «Казанский МЭЗ» для организации погрузки в контейнерах (открытия по параграфам 8н, 10н).

4. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козыреву А.Н. (по согласованию) организовать горячую линию для выявления проблемных вопросов грузоотправителей с проведением рекламной кампании данной линии.

5. Начальнику юридической службы Дальниковой Л.Г. совместно с Приволжской транспортной прокуратурой рассмотреть вопрос и подготовить ответ ОАО «Чувашвтормет» по вопросу продажи ИП Дельман А.И. железнодорожного пути на станции Чебоксары.

III. О ситуации с пассажирскими перевозками в границах Горьковской железной дороги

(Малинин, Лесун)

По итогам работы за 7 месяцев 2014 года на Горьковской железной дороге сохранилась динамика роста отправленных пассажиров в дальнем сообщении. За 7 месяцев 2014 года отправлено 4227,9 тыс. пассажиров при этом рост составил 101,9 % к плану и 100,1 % к аналогичному периоду 2013 года (за 7 месяцев 2013 года отправлено 4222,8 тыс. пассажиров).

Положительная динамика на дороге достигнута за счёт роста спроса на скоростные перевозки поездами «Сапсан» и «Ласточка».

При этом пассажирооборот в дальнем сообщении за 7 месяцев выполнен на уровне 93,2 % от аналогичного периода 2013 года (за 7 месяцев 2013 года пассажирооборот составил 5643,1 млн пасс-км). За 7 месяцев 2014 года пассажирооборот составил 5259,8 млн пасс-км, что составило 99,6 % к плану.

На протяжении текущего периода в пригородном сообщении по-прежнему остается неизменной динамика падения отправленных пассажиров и пассажирооборота к уровню прошлого года. За 7 месяцев 2014 года на Горьковской железной дороге всеми перевозчиками перевезено 21751,6 тыс. пассажиров в пригородном сообщении, что составляет 101,1 % к плану и 95 % к аналогичному периоду 2013 года (факт 2013 года – 22897,3 тыс. пасс.)

Пассажирооборот в пригородном сообщении за 7 месяцев выполнен в размере 979,2 млн пасс-км (102,2 % к плану) и составляет от факта аналогичного периода 2013 года 94 % (факт 2013 года – 1042,1 млн пасс-км).

Основная причина снижения транспортного заказа в пригородном сообщении – недофинансирование субъектов Российской Федерации покрытия убытков от государственного регулирования тарифов на пригородные пассажирские перевозки. Сокращение маршрутной сети, в конечном итоге приводит к полной отмене пригородного движения.

На 2014 год субъектами Российской Федерации, с которыми компании заключили договоры на транспортное обслуживание, предусматривали 698,9 млн рублей на покрытие убытков вследствие государственного регулирования тарифов, в том числе по ОАО «ВВПК» – 208,6 млн рублей, ОАО «Содружество» – 490,3 млн рублей.

1. Заместителю начальника железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти Тюленеву В.С., начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. (по согласованию) проработать вопрос с руководителями субъектов Российской Федерации о возможности заключения долгосрочных договоров с субъектами Российской Федерации на транспортное обслуживание сроком до 15 лет.

2. Начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. (по согласованию) организовать работу по оптимизации расходов и вывода на безубыточный уровень пригородных пассажирских компаний.

Начальник
железной дороги,
председатель Регионального
координационного совета



А.Ф.Лесун