

## ПРОТОКОЛ

### заседания Приволжского межрегионального координационного совета

1 декабря 2011 г.

Нижний Новгород

№ 149/И/ПМКС

#### Председествовал:

начальник Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» – Лесун А.Ф.

#### Присутствовали:

#### от Горьковской железной дороги, филиалов и дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»

- заместитель начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по корпоративному управлению и работе с органами власти – Тюленев В.С.
- заместитель начальника Горьковской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» – Чибышев Е.В.
- главный инженер Горьковской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» – Аникин А.А.
- заместитель начальника Горьковской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» – Дробинин А.А.
- начальник Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» – Козырев А.Н.
- и.о. директора Нижегородского филиала ОАО «Первая грузовая компания» – Корнышов А.В.
- директор Нижегородского филиала ОАО «Вторая грузовая компания» – Климец И.Б.
- директор филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге – Каринский А.Г.
- директор филиала ОАО «РЖД Логистика» в г. Нижнем Новгороде – Хомов А.В.
- заместитель начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по Кировскому региону – Небольсин А.Н.

от Куйбышевской железной дороги и филиалов ОАО «РЖД»

- начальник Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (заместитель председателя совета) – Кобзев С.А.
- заместитель начальника Куйбышевской железной дороги – начальник Куйбышевской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» – Шаповалов А.Н.
- начальник Куйбышевской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» – Кутумов В.М.
- и.о. начальника Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» – Гогин Д.Л.
- начальник Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» – Хахулин И.В.

от Приволжского федерального округа

- заместитель начальника Приволжского управления – заместитель главного государственного инспектора государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Госжелдорнадзор – Беседа А.В.
- начальник Приволжского таможенного управления Федеральной таможенной службы – Голоскоков В.И.
- председатель Координационного совета Торгово-промышленных палат Приволжского федерального округа – Краснов Д.Г.
- заместитель председателя – исполнительный директор Координационного совета отделений Российского союза промышленников и предпринимателей в Приволжском федеральном округе – Антонец В.Е.
- член Генерального Совета «Деловой России», Председатель Нижегородского областного регионального отделения «Деловой России», Директор ООО «Управляющая компания «Региональный центр международной торговли» – Солодкий П.М.
- Приволжский транспортный прокурор – Белов С.Д.
- и.о. руководителя Приволжского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта – Бочканов А.П.

от Нижегородской области

заместитель департамента транспорта Нижегородской области – Лобаев А.Н.

от Владимирской области

заместитель Губернатора Владимирской области по строительству и развитию инфраструктуры – Конышев А.В.

директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области – Калёнов В.В.

от Кировской области

начальник отдела транспорта и связи департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области – Вылегжанина В.Г.

от Республики Татарстан

первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан – Хайруллин И.Р.

от Удмуртской Республики

начальник отдела железнодорожного, воздушного и внутреннего водного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики – Казаковцев В.Н.

от Республики Марий Эл

министр промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл – Пашин В.П.

от Республики Мордовия

председатель Государственного комитета Республики Мордовия по транспорту – Бояркин Н.А.

от Самарской области

президент Торгово-промышленной палаты Самарской области – Фомичев В.П.

от Пензенской области

первый заместитель Председателя Пензенской областной Торгово-промышленной палаты – Паршин В.А.

от Ульяновской области

министр промышленности и транспорта Ульяновской области – Тюрин А.С.

исполнительный директор Регионального объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Ульяновской области» – Гамазин Е.В.

Совещание проводилось в режиме видео конференции в городах: Нижний

Новгород, Казань, Киров, Ижевск, Чебоксары, Йошкар-Ола, Самара, Пенза, Рузаевка, Ульяновск, Уфа, станция Круглое Поле Куйбышевской железной дороги.

Об образовании Приволжского межрегионального координационного совета  
(Кобзев, Белов, Бояркин, Небольсин, Лесун)

В настоящее время завершаются мероприятия структурной реформы железнодорожной отрасли, старт которым был дан в 2001 году.

Развитие конкурентного сектора в сфере грузовых железнодорожных перевозок за счёт создания компаний-операторов, владеющих собственным подвижным составом, является одной из важнейших задач программы структурной реформы на железнодорожном транспорте.

На сегодняшний день вагонный парк насчитывает 1 млн 67 тысяч грузовых вагонов, а это выше уровня даже 1988 года, на который приходился пик перевозок. Более 90% парка грузовых вагонов сегодня находится у операторов и собственников подвижного состава.

Изменение структуры отечественного парка вагонов привело к существенному изменению технологии перевозочного процесса. В частности, утрачена универсальность вагонного парка, то есть возможность быть погруженным в любом месте, в любое время и любым грузом. Железные дороги столкнулись с проблемами массовых скоплений порожних вагонов в ожидании наиболее выгодных для владельцев вагонов перевозок, что привело к снижению производительности грузовых вагонов и росту нагрузки на железнодорожную инфраструктуру.

Необходимо отметить низкую эффективность использования грузовых вагонов по причине длительного их простоя под грузовыми операциями. Рост простаивающих вагонов более 5 суток в период с октября 2010 года по октябрь 2011 года увеличился на сети железных дорог России на 84%.

Сложившаяся обстановка возникла по причине отставания процесса формирования нормативной базы, которая должна создать регуляторные механизмы на этапе формирования рыночных отношений в области грузовых перевозок, от процесса вовлечения частных инвесторов в приобретение подвижного состава.

Данная ситуация свидетельствует о необходимости принятия неотложных мер для обеспечения стабильности и повышения эффективности перевозочного процесса всеми его участниками и заинтересованными сторонами.

Компанией «Российские железные дороги» развернута активная работа по всему комплексу вопросов, связанных с эффективностью управления вагонными парками в новых условиях, в том числе сформированы предложения

об изменении нормативной базы, разрабатываются и апробируются новые технологические решения.

Отработка новых принципов управления приватным парком началась в феврале 2010 года с формирования консолидированного парка из полувагонов дочерних компаний. С ноября прошлого года была реализована схема агентских договоров между ОАО «РЖД», «Первой» и «Второй» грузовыми компаниями, направленная на централизацию грузовой базы двух компаний.

Передвижение полувагонов консолидированного парка производится на определённые станции сети с распределением погрузочных ресурсов, исходя из реальной потребности, с учётом минимизации простоев и исключения встречного перемещения.

Формирование электронных перевозочных документов на перемещение этих вагонов производится в автоматизированном режиме.

При этом реализация мероприятий ОАО «РЖД» не в полной мере решает сложившуюся на сети железных дорог ситуацию с организацией перевозочного процесса.

Для решения обозначенных вопросов на совещании в г. Красноярске, проведённом по поручению Президента и Правительства Российской Федерации, было принято решение о создании региональных и межрегиональных координационных советов, в состав которых должны войти представители органов власти субъектов Российской Федерации, Торгово-промышленных палат, Российского союза промышленников и предпринимателей и других заинтересованных структур, которые бы в оперативном режиме решали вопросы повышения эффективности организации перевозочного процесса.

Основными задачами межрегиональных и региональных координационных советов должно стать проведение на системной основе мониторинга обеспечения перевозок в регионах, подготовка предложений об эффективно использовании подвижного состава и инфраструктуры, а также предложений о совершенствовании технологического процесса и формировании стоимости услуг.

Участники заседания отметили работу аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе и то внимание, которое уделяется рассмотрению вопросов работы железнодорожного транспорта в Приволжском федеральном округе и выработке на основе взаимопонимания решений по вопросам повышения эффективности работы железнодорожного транспорта. Одобрив инициативу ОАО «РЖД» по созданию Приволжского межрегионального координационного совета (далее – Совет), отметили важность и своевременность принятия данного решения.

В ходе обсуждения постановили:

1. Совет образовать в центре Приволжского федерального округа, в городе Нижний Новгород, в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог под руководством начальника Горьковской железной дороги с участием руководителей ведомств Приволжского федерального округа, органов власти субъектов Российской Федерации Нижегородской, Кировской, Владимирской и Ульяновской областей, Республик Татарстан, Марий Эл и Мордовия, Чувашской и Удмуртской Республик, Торгово-промышленных палат, региональных отделений Российского союза промышленников и предпринимателей этих регионов, надзорных органов, а также руководителей Горьковской и Куйбышевской железных дорог, структурных подразделений филиалов и дочерних обществ ОАО «РЖД».

2. Целью Совета является повышение эффективности использования грузовых вагонов, инфраструктуры железнодорожного транспорта, работы предприятий промышленного железнодорожного транспорта, а также решение других вопросов, непосредственно связанных с созданием эффективной системы управления перевозочной деятельностью и координации вопросов, связанных с перевозкой грузов на межрегиональном уровне в зоне ответственности Горьковской и Куйбышевской железных дорог.

3. Основной задачей Совета является координация взаимодействия участников перевозочного процесса в целях обеспечения своевременного вывоза продукции предприятий региона деятельности Горьковской и Куйбышевской железных дорог за счёт гарантированного удовлетворения спроса грузоотправителей на услуги перевозки грузов железнодорожным транспортом и своевременного обеспечения грузоотправителей подвижным составом, а также подготовка предложений о нормативно-правовом регулировании вопросов тарифной политики и координации использования подвижного состава и направление их, при необходимости, на уровень федерального правительства.

4. Совет является общественным органом, а принимаемые решения на заседаниях Совета носят рекомендательный характер для всех его участников.

5. Проведение заседаний осуществлять по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Каждый член Совета может инициировать проведение заседания Совета с рассмотрением предложенного вопроса в повестку дня, а также с указанием лиц, которых необходимо пригласить.

6. Согласиться с формой проведения заседаний Совета в форме видео конференции с подключением регионов Горьковской и Куйбышевской железных дорог, а также с предложением проведения выездных заседаний по мере возникновения проблемных вопросов, требующих принятия решений на

местах, в регионах, обслуживаемых Горьковской и Куйбышевской железными дорогами.

7. Возложить обязанности координаторов Совета:

а) по вопросам взаимодействия с грузоотправителями и собственниками подвижного состава на:

Рахину Светлану Николаевну – заместителя начальника Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» (тел. (831) 248-69-66; факс (831) 248-46-13; e-mail: dcfto\_zn@grw.ru);

Коменданта Степана Болеславовича – первого заместителя начальника Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» (тел. (846) 303-43-10; моб. 8-927-260-31-16; e-mail: DCFTO-Komendant@kbsb.ru);

б) по вопросам организации, подготовки и проведения заседаний Совета на Ползунова Александра Викторовича – начальника отдела стратегического развития и реформирования Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (тел. (831) 248-47-05; моб. 8-953-415-70-07; факс (831) 248-67-15; e-mail: NRZH\_N@grw.ru);

8. Ответственный секретарь Совета – Тюленев Владимир Сергеевич – заместитель начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по корпоративному управлению и работе с органами власти (тел. (831) 248-47-81; моб. 8-953-415-84-38; факс (831) 248-66-60; e-mail: nzkv@grw.ru).

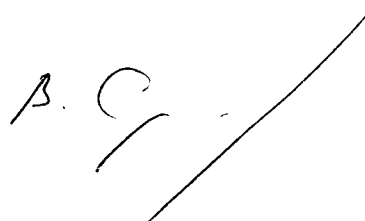
9. Членам Совета в срок до 30.12.2011 направить координаторам Совета свои предложения о вопросах, которые необходимо включить в перспективный план работы Совета на 2012 год с разбивкой по кварталам.

Начальник  
Горьковской железной дороги –  
филиала ОАО «РЖД»



А.Ф.Лесун

Заместитель начальника  
Горьковской железной дороги –  
филиала ОАО «РЖД» –  
ответственный секретарь Совета



В.С.Тюленев