



ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО
КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ НАЧАЛЬНИКА
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
А.Ф.ЛЕСУНА

от «29» февраля 2016 г. № ГРВЖК-33/17

Присутствовали:

В центральных студиях Горьковской и
Куйбышевской железных дорог:

начальник Куйбышевской железной
дороги

– Соложенкин С.В.

представители железных дорог,
структурных подразделений
ОАО «РЖД»

– Антипенко С.И., Белашов А.В.,
Блохин С.Г., Бобылев В.А.,
Власов А.Л., Вечеров К.О.,
Ворожцова Н.В., Гавриленко С.А.,
Гусев А.В., Дальникова Л.Г.,
Дробинин А.А., Елчев А.В.,
Козлов Д.Е., Кулажников Д.Н.,
Купцова Н.В., Кошелев С.М.,
Ларин И.А., Малинин С.П.,
Морозов А.Н., Новиков А.Н.,
Никулин А.П., Процкий А.В.,
Семенников А.Ф., Стоянова Л.В.,
Синельников А.В., Тюленев В.С.,
Тодуа Л.В., Топоровский В.Б.,
Хахулин И.В.

представители дочерних и зависимых
обществ ОАО «РЖД»

– Ахметшин А.И., Брызгалов А.Н.,
Булытов А.Н., Данилов В.А.,
Залужный Т.В., Каринский А.Г.,
Кожин Н.А., Кошелев С.М.,
Кузнецов А.Г., Лагов П.Р.,
Миназов С.Ф., Митин В.Ю.,
Нектов А.В., Новиков М.П.,
Петрихин О.А., Польшгалин В.Н.,
Попов А.В., Сафин Р.Р.

представители органов государственной
власти субъектов Российской
Федерации, территориальных надзорных
органов и иных организаций

– Абрамов А.А., Антоневиц В.Е.,
Барабанов А.Ю., Бочканов А.П.,
Варнакова Е.Г., Вылегжанина В.Г.,
Габбасов Р.А., Гамазин Е.В.,
Гилев О.Б., Дементьев Г.А.,
Егоров А.В., Замотин Д.С.,
Исламов Н.Р., Заварзин О.Ю.,
Калинин С.С., Козлов В.Л.,
Кузнецова Е.А., Младенов О.Н.,
Нагорный В.А., Новосёлов А.И.,
Паршин В.А., Пересыпина Е.Н.,
Перфилов Д.А., Ростовцев В.И.,

Сидоров А.В., Теняков Н.В.,
Торгашин М.Н., Тюрин А.С.,
Харюшин Н.И., Шамин А.Ю.,
Цапин А.И., Цымбал А.В.,
Чукмарев А.Н.

представители собственников
подвижного состава, представители
грузообразующих предприятий

– Арменгол А.Л., Бабоченко А.В.,
Безус С.С., Бирюков А.В.,
Блохин Д.С., Василькин И.Д.,
Володина Л.Н., Галайдо Т.В.,
Горбачев А.В., Григорьев В.А.,
Гришко С.Д., Давлетшин А.Я.,
Данилов А.С., Драчев А.Н.,
Евсеев Р.В., Езопихин И.М.,
Зеленовский О.П., Земляков А.В.,
Ишков С.И., Кожевников О.В.,
Конюхов А.А., Копылов Д.Г.,
Коренко А.Ю., Крапивин А.В.,
Кудряшов Ю.П., Кузнецов А.А.,
Кузнецов А.А., Куликов Е.Ю.,
Курчавов А.А., Лебедев В.В.,
Лебедев В.В., Линьков И.В.,
Матвеев В.В., Матросов В.В.,
Огольцова Т.В., Ожерельев А.А.,
Парфенов О.Ю., Парфенов Ю.М.,
Поляков А.П., Прокофьев А.А.,
Родин Д.В., Руссков А.А.,
Садыков М.С., Салахов И.А.,
Сарваров Р.И., Сербский А.В.,
Силин А.Е., Синаньянц Е.В.,
Скраб С.А., Смирнов Е.А.,
Спирькин С.В., Суворов А.И.,
Толмачев В.Н., Трошин А.В.,
Файзуллин И.Р., Фокин А.Ю.,
Хабаров Г.В., Хазиев Н.М.,
Хайрутдинова А.Ф.,
Хуснутдинов Р.Р., Ушмаев А.В.,
Шаповалов А.Н., Штеклин С.М.,
Щетинин М.А., Яценко В.В.

заместители начальника железной дороги (по территориальному управлению),
начальники центров организации работы железнодорожных станций,
начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники
грузовых станций в студиях регионов Горьковской и Куйбышевской железных
дорог

I. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог

(Стоянова, Хахулин, Сарваров, Соложенкин, Лесун)

Рассмотрены вопросы, касающиеся как организации работы
железнодорожного транспорта, так и развития субъектов Российской
Федерации, в экономике которых не последнюю роль играют железные дороги.

Учитывая сложные макроэкономические условия, в которых по
прогнозам экспертов железнодорожникам предстоит работать в ближайшее

время, было принято решение активнее использовать площадку Координационных советов для взаимодействия всех участников перевозочного процесса для обсуждения проблемных вопросов, связанных с организацией работы железнодорожного транспорта и принимать необходимые согласованные меры для их решения.

Начало года для Куйбышевской магистрали ознаменовалось существенным снижением объёмов погрузки. Несмотря на то, что план погрузки за два месяца текущего года выполнен, отставание в погрузке к аналогичному периоду прошлого года сохранилось и составило 8,6 % или 1,0 млн тонн. Сложившаяся ситуация является одной из худших на сети ОАО «РЖД». Необходимо отметить, что Куйбышевская железная дорога, являясь нефтеналивной, значительно уменьшила отгрузку нефтепродуктов из-за нестабильного курса рубля, что вызвало резкое снижение поставки нефти для переработки.

На Горьковской магистрали, учитывая долю нефтяных грузов на уровне 49,0 %, ситуация складывается еще хуже.

В зоне риска остаётся и металлургический комплекс, а именно объёмы перевозок по АО «Выксунский металлургический завод». Помимо сокращения производства колёсной продукции (из-за снижения спроса вагоноремонтных и вагоностроительных предприятий) сокращаются прогнозы перевозок по проекту «Сила Сибири».

Но есть и положительные моменты по Горьковской и Куйбышевской железным дорогам, а именно открытие комплекса по производству аммиака, метанола и гранулированного карбамида – завода «Аммоний», выход на полную мощность завода ООО «РусВинил», запуск второго комплекса «Каталитический крекинг-2» на предприятии ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез», уверенный рост объёмов производства АО «СИБУР-Транс», которые требуют от железнодорожников разработки современных эффективных технологических решений.

В их числе организация грузоперевозок по расписанию, повышение уровня маршрутизации, переход на вождение поездов повышенного веса и длины, а также обеспечение резервов на увеличивающийся объём прибытия грузов в адреса предприятий, работающих на станции.

Важной темой становится обеспечение бесперебойного пропуска транзитных грузов через Горьковскую магистраль. Ритмичная поставка сырья на перерабатывающие предприятия и в морские порты на экспорт, создаёт для ОАО «РЖД» дополнительную грузовую базу.

Особенно актуальным это становится в свете развития нефтехимических кластеров крупными холдинговыми компаниями, такими как «ЛУКОЙЛ» и «СИБУР» на Свердловской железной дороге.

Основная нагрузка ляжет на станцию Балезино, через которую пойдут поезда массой 9 тысяч тонн. Важно будет обеспечить не только пропуск транзита, но и сохранить скорость на уровне 800 км в сутки.

Применение новых технологий позволяет высвободить локомотивные бригады и локомотивы, чтобы работать на других грузонапряжённых участках железной дороги.

В последнее время активно развиваются отношения между Горьковской и Куйбышевской железными дорогами в части освоения новой экономической зоны «Алабуга». Основным провайдером в «Алабуге» выступает ОАО «РЖД – Логистика». У клиентов есть возможности и грузовая база для наращивания объёмов отгрузки на станцию Тихоново, но существует проблема возврата порожних вагонов, обрабатываемых на путях предприятия ООО «МенделеевскАзот», когда выгруженные на предприятии ООО «Кастамону» вагоны, обрабатываются на предприятии промышленного железнодорожного транспорта ООО «МенделеевскАзот» для дальнейшей отправки, по остаточному принципу, иногда это время составляет 3-5 суток.

В рамках привлечения дополнительных объёмов грузов на железнодорожный транспорт Куйбышевским и Горьковскими территориальными центрами фирменного транспортного обслуживания были разработаны программы по увеличению объёмов погрузки.

По итогам проведённой работы в январе-феврале был выделен ряд важных вопросов, требующих решения для дальнейшего привлечения грузов на железнодорожный транспорт, в том числе: упрощение процедуры предоставления скидки с железнодорожного тарифа и упрощение процедуры открытия станций для выполнения грузовых операций.

Стоит отметить высокую вовлечённость руководства субъектов Российской Федерации, входящих в зону обслуживания железной дороги, в работу по максимальному использованию существующего потенциала железнодорожных грузоперевозок.

Важнейшей задачей становится переход от оказания услуг по перевозке грузов к формированию комплексных услуг «от двери до двери», расширение спектра оказываемых 2PL, 3PL, 4PL услуг, формирование глобальных логистических цепочек.

Разработка комплексных продуктов и транспортно-логистических услуг позволит предложить более привлекательные и экономически выгодные условия для привлечения клиентов, в том числе переключив их с других видов транспорта.

При рассмотрении вопроса по изменению уровня тарифов ОАО «РЖД» грузоотправителями была озвучена проблема упрощения процедуры

предоставления пакета документов, предоставление которых в полном объеме является затруднительным и требует определенного периода времени.

Информация, содержащаяся в запрашиваемых документах, является коммерческой тайной, имеет действительную и потенциальную коммерческую ценность в силу неизвестности её третьим лицам и не может повлиять на определение объема перевозок железнодорожным транспортом.

Предоставление калькуляций также нарушает право на защиту конфиденциальности коммерчески значимой для грузовладельцев информации.

Обсуждались вопросы взаимодействия власти и бизнеса, на первый план были вынесены вопросы расширения сотрудничества в области инвестиционной деятельности с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Рассматривался вопрос участия специалистов железных дорог в заседаниях инвестиционных советов, в рассмотрении региональных инвестиционных программ и инвестпроектов, что в итоге позволит сформировать положительный эффект для экономики регионов, а для ОАО «РЖД» появится возможность привлечения дополнительных объемов грузов и планирования необходимых инвестиций в дальнейшее развитие инфраструктуры.

24 февраля 2016 г. президентом Республики Татарстан Миннихановым Рустамом Нургалиевичем был открыт комплекс по производству аммиака, метанола и гранулированного карбамида – завода «Аммоний», в торжественном открытии приняла участие и Куйбышевская железная дорога.

В рамках встречи с президентом Республики Татарстан было обсуждено сотрудничество между Республикой Татарстан и Куйбышевской железной дорогой по ряду направлений, в том числе и по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта. Создана совместная рабочая группа по обеспечению гарантированного вывоза всего предъявляемого объема груза, как самого «Аммоний», так и резидентов обслуживаемых на его подъездном пути.

В планах работы на 2016 год всех бизнес-единиц транспортно-логистического бизнес-блока включены мероприятия, направленные на максимальное использование всех имеющихся ресурсов по удовлетворению спроса на транспортно-логистические услуги.

1. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации активнее привлекать специалистов ОАО «РЖД» к участию в заседаниях инвестиционных советов, в рассмотрении региональных инвестиционных программ и инвестпроектов.

2. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию), начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного

обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию) сформировать в срок до 31 марта 2016 г. предложения в ОАО «РЖД» по вопросу упрощения процедуры сбора документов для использования возможностей ценовых пределов.

3. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию), начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию) продолжить работу по доведению информации до существующих и потенциальных грузовладельцев о расширении спектра 3-4 PL услуг, оказываемых ДЗО ОАО «РЖД».

4. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию), начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И. В. (по согласованию), директору по развитию АО «РЖД Логистика» Лагову П.Р. (по согласованию), ООО «МенделеевскАзот» организовать рабочую группу для рассмотрения вопросов организации перевозок грузов железнодорожным транспортом резидентов ОЭЗ ППТ «Алабуга».

II. О ситуации с пригородными пассажирскими перевозками в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог (Антипенко, Соложенкин, Лесун)

Организация транспортного обслуживания населения в 2015 году осуществлялась в соответствии с государственными заказами на основании договоров, заключенных между пригородными пассажирскими компаниями и субъектами Российской Федерации.

Компенсация выпадающих доходов составила 98,2 % (2014 год – 70,3 %).

Полная компенсация обеспечена только 3-мя субъектами Российской Федерации: Самарской областью, Республиками Башкортостан и Мордовия. Наибольший долг сложился по Ульяновской и Пензенской областям:

- 1) Ульяновская область – 15556 тыс. руб.;
- 2) Пензенской области – 6153 тыс. руб.

На сегодняшний день со всеми субъектами Российской Федерации заключены договоры на транспортное обслуживание населения на 2016 год.

С 6 субъектами Российской Федерации подписаны договоры сроком действия на год. С Республикой Башкортостан из-за недостаточного объема финансирования – на 9 месяцев 2016 г.

Размеры движения, предусмотренные госзаказами субъектов Российской Федерации, составляют 19499,1 тыс. ваг-км или 97,4 % уровня 2015 года (Снижение к уровню 2015 года обусловлено подписанием с Республикой Башкортостан договора сроком действия с 1 января по 30 сентября 2016 г.).

По итогам 2016 года объёмы перевозок прогнозируются в размере 549,1 млн пасс-км или 100,0 % уровня 2015 года, количество отправленных пассажиров – 12653,2 тыс. чел. или 100,0 % к уровню 2015 года.

Доходы от пригородных перевозок ожидаются в размере 761,2 млн руб. или 108,3 % к уровню 2015 года. Расходы по пригородным перевозкам прогнозируются в размере 1701,9 млн руб. или 111,7 % уровня 2015 года.

В результате выпадающие доходы сложатся в размере 940,7 млн руб. Дотации по состоянию на 29 февраля текущего года ожидаются в размере 803,5 млн руб. или 99,6 % уровня 2015 года (снижение обусловлено подписанием с Республикой Башкортостан договора сроком действия с 1 января по 30 сентября 2016 г. с объёмом дотаций в размере 304,9 млн руб. или 73,8 % уровня 2015 года).

В тоже время из государственного заказа постепенно исключаются межсубъектные пригородные поезда в границах 2-3-х субъектов.

В связи с недостатком денежных средств в бюджете Ульяновской области в 2014 году были отменены пригородные поезда Сызрань – Инза, Сызрань – Кузнецк, по Республике Мордовия исключены из госзаказа пригородные поезда на участке Пенза – Рузаевка – отменена 1 из 2-х пар поездов, второй паре маршрут следования сохранён только в границах Пензенской области (станции Булычево). В 2015 году из-за отказа Пензенской области от включения в госзаказ сокращён маршрут следования поезда Инза – Рузаевка – сейчас поезд курсирует только по территории Республики Мордовия.

В связи с этим в адрес ОАО «РЖД» и пригородной компании – перевозчика ОАО «Башкортостанская ППК» продолжают поступать жалобы жителей Пензенской и Ульяновской областей об ухудшении транспортной доступности в связи с прекращением железнодорожного пригородного сообщения на направлениях Сызрань – Инза, Сызрань – Кузнецк, Инза – Рузаевка. Это практически каждое третье обращение от общего количества обращений с требованием восстановить отмененные пригородные поезда.

За 2015 год и 2 месяца 2016 года поступило 89 обращений по вышеназванным направлениям, всего обращений на отмену пригородных поездов – 258.

2016 год в ОАО «РЖД» проходит под девизом «Год Пассажира». В связи с этим разработана и утверждена президентом Компании программа мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Основные направления действий, предусмотренных данной Программой, направлены на повышение скоростей движения пассажирских и пригородных поездов; повышение ценовой доступности перевозок; совершенствование маркетинговой и тарифной политики; повышение территориальной доступности; комфорта и качества перевозок; развитие пассажирской инфраструктуры, в том числе для обслуживания маломобильных групп населения; обновление парка подвижного состава; развитие дополнительных услуг, сервисов и мультимодальности и т.п.

1. Руководителям Ульяновской, Пензенской, Оренбургской и Челябинской областей погасить задолженность перед ОАО «Башкортостанская ППК» за 2015 год в I квартале 2016 г.

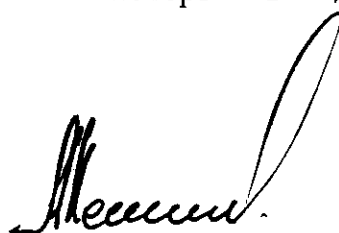
2. Начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. (по согласованию) предоставить в срок до 18 марта 2016 г. в Приволжскую транспортную прокуратуру информацию об итогах работы пригородных пассажирских компаний на Горьковской железной дороге за 2015 год. Организация пригородных перевозок в 2016 году. Проводимая работа с субъектами Российской Федерации по урегулированию некомпенсированных потерь в доходах пригородных пассажирских компаний за 2011-2015 гг.

3. Заместителю начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти Блохину С.Г., начальнику Куйбышевской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Антипенко С.И. (по согласованию), генеральному директору ОАО «Башкортостанская ППК» Поляеву И.Г. (по согласованию):

а) подготовить в срок до 21 марта 2016 г. обращения на имя губернаторов Пензенской, Ульяновской и Самарской областей по вопросу восстановления пригородного железнодорожного сообщения на участках: Сызрань – Инза; Сызрань – Кузнецк, Инза – Рузаевка;

б) обеспечить выполнение плана мероприятий на 2016 год, направленных на урегулирование некомпенсированных потерь в доходах ППК, образовавшихся с 2011 года.

Председатель совета –
начальник железной дороги



А.Ф.Лесун