



ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО
КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ НАЧАЛЬНИКА
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
А.Ф.ЛЕСУНА

от «24» декабря 2015 г. № ГОРЬК - 204/кр

Присутствовали:

В центральных студиях Горьковской и Куйбышевской железных дорог:

начальник Куйбышевской железной дороги

– Соложенкин С.В.

представители железных дорог, структурных подразделений ОАО «РЖД»

– Антипенко С.И., Атякин Д.И., Балдаков Г.А., Белашов А.В., Блохин С.Г., Бобылев В.А., Богданов С.И., Власов А.Л., Вечеров К.О., Горбунов А.Е., Гусев А.В., Дальникова Л.Г., Дробинин А.А., Козелепов А.Е., Кошелев С.М., Купцова Н.В., Ларин И.А., Малинин С.П., Мелихов С.Н., Морозов А.Н., Новиков А.Н., Семенников А.Ф., Стоянова Л.В., Тодуа Л.В., Хахулин И.В., Юсупов И.Ф.

представители дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»

– Белов И.А., Кирпичников А.А., Кузнецов А.Г., Миназов С.Ф., Нектов А.В., Новиков М.П., Петрихин О.А., Плотников М.П., Поляев И.Г., Попов А.В., Сафин Р.Р., Шугуров И.А.

представители органов государственной власти субъектов Российской Федерации, территориальных надзорных органов и иных организаций

– Антоневиц В.Е., Барабанов А.Ю., Бочканов А.П., Варнакова Е.Г., Востриков С.С., Гилев О.Б., Заварзин О.Ю., Ивлев Д.В., Исламов Н.Х., Зеленкевич В.В., Иванова Е.И., Калинин С.С., Козлов В.Л., Колосов В.А., Лебедев Е.В., Любимов В.Н., Мамонов Н.В., Мюльбах Д.В., Новосёлов А.И., Пименова Т.П., Поляев И.Г., Рыбкин С.В., Сидоров А.В., Тюрин А.С., Цапин А.И., Шехирев А.В., Шигин И.А.

представители собственников
подвижного состава, представители
грузообразующих предприятий

– Абатуров Н.С., Абкин Д.М.,
Андронов А.Г., Балакин А.А.,
Береснев С.А., Блохин Д.С.,
Бакшеев С.А., Бычков Н.Н.,
Габбасов Р.А., Гайдамакин А.В.,
Галайдо Т.В., Горбачев А.В.,
Горин А.Н., Григорьев В.А.,
Гришко С.Д., Гуков С.А.,
Данилов А.С., Драчев А.Н.,
Евсеев Р.В., Езопихин И.М.,
Журавлев А.В., Земляков А.В.,
Клец А.Г., Кончаков В.А.,
Кохина З.М., Кропотина Е.В.,
Копылов Д.Г., Крапивин А.В.,
Кривоблоцкий А.Н.,
Кулажников Д.Н., Куликов Е.Ю.,
Курчавов А.А., Кутумов В.М.,
Лебедев В.В., Лебедев В.В.,
Линьков И.В., Маркин В.В.,
Матвеев В.В., Матросов В.В.,
Михалев А.В., Младенов О.Н.,
Мусихин С.А., Назаров О.В.,
Огнев Х.А., Парфенов Ю.М.,
Переплетов П.Е., Радыгин И.П.,
Родин Д.В., Садыков М.С.,
Салахов И.А., Сарваров Э.М.,
Сербский А.В., Сибгатулин Л.Р.,
Сибрина С.В., Силин А.Е.,
Скворцов М.Т., Соколов Э.М.,
Сташкевич А.А., Трошин А.В.,
Турушева Н.А., Федотов Д.А.,
Фокин А.Ю., Хазиев Н.М., Чукаева
Е.В., Чумаков А.Г., Щетинин М.А.,
Шумилин В.А., Яшмолкин А.А.

заместители начальника железной дороги (по территориальному управлению),
начальники центров организации работы железнодорожных станций,
начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники
грузовых станций в студиях регионов Горьковской и Куйбышевской железных
дорог

I. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог

(Стоянова, Хахулин, Новиков, Соложенкин, Лесун)

Рассмотрена работа промышленности за 10 месяцев 2015 года. Отмечено,
что индекс промышленного производства в общем по России составил 96,7 %, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По Приволжскому федеральному округу (ПФО) данный показатель оказался немного выше – 97,8 %. А в 8-ми субъектах ПФО и Владимирской области он выше уровня прошлого года и лидеры здесь Республика Марий Эл – 109,1 %, Пензенская область – 104,3 % и Кировская область – 104,0 %.

На Горьковской железной дороге по итогам 2015 года прогнозируется снижение погрузки более чем на 8,5 % к уровню 2014 года (-2,8 млн тонн).

В текущем году, несмотря на сокращение перевозок целого ряда номенклатур, в том числе таких ключевых как нефтепродукты, цемент, строительные грузы появились и точки роста.

Происходит увеличение перевозок высокостоймых грузов: чёрных металлов, химикатов и соды, грузов в контейнерах, сельскохозяйственной продукции, сборных грузов.

На Куйбышевской железной дороге за 11 месяцев 2015 года было перевезено 63,9 млн тонн. В сравнении с 2014 годом погрузка снизилась на 3,7 %. По регионам обслуживания железной дороги наибольшее снижение погрузки произошло в Республике Башкортостан – 9,1 % (-2,2 млн тонн), Ульяновской области – 6,3 % (-0,2 млн тонн), а также Республике Татарстан – 0,6 % (-0,1 млн тонн).

Отмечено, что при всех положительных факторах на сети ОАО «РЖД» сохраняются инфраструктурные ограничения в направлениях морских портов и пограничных переходов. Особое внимание грузоотправителей обращено на проблему выполнения заявок на перевозку грузов.

Многие предприятия сегодня подают заявки, не подтверждённые грузовой базой. В этом случае у других грузоотправителей отсутствует возможность подачи дополнительных заявок на реальный объём груза, обеспеченный контрактами. Обозначена заинтересованность ОАО «РЖД» в более равномерном предъявлении груза к перевозке железнодорожным транспортом, что позволит гарантированно обеспечить вывоз всего предъявляемого к перевозке груза, выстроив более эффективную логистику железнодорожного транспорта.

В рамках оценки инфраструктурных ограничений с грузоотправителями, операторами подвижного состава рассмотрен вопрос излишней заадресовки порожнего подвижного состава в адрес предприятий нефтехимического комплекса.

Одним из важнейших элементов совершенствования технологии управления перевозочным процессом сегодня стала концентрация управленческих функций на основе процессного подхода в современных диспетчерских центрах управления.

Логистика рынка, диктуемая изменениями структуры Российской экономики, приводит к сосредоточению наиболее значительной части грузопотока на выделенных направлениях.

Консолидация, в перспективе, с территориальным центром фирменного транспортного обслуживания, центром управления тяговыми ресурсами, центром управления содержанием инфраструктуры позволит соединить в

единое целое все ключевые бизнес-блоки, расширить границы бизнес-процессов нормирования и планирования ресурсов уже по полигонной модели. Появится возможность более детальной организации работы диспетчерского аппарата всех причастных дирекций на процессное управление движением, исключение простоев в технологических операциях, что, безусловно, повлияет на снижение уровня непроизводственных потерь.

Отмечена актуальность организации взаимодействия ОАО «РЖД», власти и бизнеса в вопросах развития железнодорожной инфраструктуры при реализации инвестиционных проектов. Рассмотрен вопрос о более активном привлечении специалистов ОАО «РЖД» к заседаниям инвестиционных советов для включения в перспективные проекты аспектов развития железнодорожной инфраструктуры. Вовлечение специалистов ОАО «РЖД» может позволить достичь более высоких результатов, работать на упреждение, перспективу и в конечном итоге сформировать положительный эффект для экономики регионов в целом.

Немаловажным фактором увеличения погрузки становится предоставление транспортно-логистических услуг. Продолжает развиваться организация перевозок грузов по расписанию. Реализуется новый сервисный продукт «Грузовой экспресс» на маршруте Нижний Новгород-Сортировочный – Тихоново на полигоне Горьковской и Куйбышевской железных дорог. Отмечена важность дальнейшего выстраивания долгосрочных отношений с грузоотправителями с привлечением субъектов Российской Федерации. Как пример, рассмотрено Соглашение об экономическом и социальном сотрудничестве на 2016-2020 годы с участием компании ПАО «ЛУКОЙЛ» и Пермским краем.

Отмечен положительный опыт Куйбышевской магистрали в проведении дня железной дороги в Законодательных Собраниях, торгово-промышленных палатах.

В рамках заседания совета рассмотрен вопрос индексация тарифов на железнодорожные перевозки. В настоящее время принято решение по индексации тарифов на уровне 9 %. Впервые за последние годы Компания обеспечит сбалансированность деятельности без соответствующей государственной субсидии. С регулятором – Федеральной антимонопольной службой определено, что в следующем году ставку индексации тарифов на грузовые перевозки будет не выше 7,5 %. Это потребует разработки мер для получения дополнительных доходов в 2016 году, они включают в себя такие мероприятия, как реализация стратегии клиентоориентированности и повышение уровня качества услуг.

Было отмечено, что в 2016 году будут более активно использоваться возможности ценовых коридоров. И уже с 1 января 2016 г. будет применяться

понижающий коэффициент на перевозки в экспортном направлении чёрных металлов 0,882 (то есть отменится ранее введённый повышающий коэффициент 1,13 к ставкам Прейскуранта 10-01 в рамках тарифного коридора и ещё дополнительно снизится тариф на перевозки). Необходимо активное взаимодействие с грузоотправителями для использования возможностей данного инструмента.

В следующем году ожидаются изменения в нормативно-правовой базе. С 27 декабря 2016 г. вступает в силу приказ Минтранса России от 27 декабря 2015 г. № 228, которым утверждены обновленная форма, порядок оформления и порядок представления заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

Постановлением правительства Российской Федерации от 31 октября 2015 г. № 1180 утверждены Правила перемещения порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте. Правила определяют порядок взаимодействия перевозчиков, владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования с владельцами вагонов по вопросам, связанным с перемещением с припортовых железнодорожных станций порожних грузовых вагонов, принадлежащих данным владельцам.

В 2016 году планируются изменения в Правилах исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, Правил приёма грузов к перевозке железнодорожным транспортом, в том числе скоропортящихся, Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом с сопровождением и охраной и других.

1. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации активнее привлекать специалистов ОАО «РЖД» в работу инвестиционных комитетов для проработки вопросов развития железнодорожной инфраструктуры при реализации проектов.

2. Заместителям начальника железной дороги (по территориальному управлению) Новокшенову Ю.Н., Власову А.Л., Небольсину А.Н., Черемнову А.П., Лапшину А.А., и. о. начальника Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Стояновой Л.В. (по согласованию) организовать в I квартале 2016 г. адресную работу с грузоотправителями по вопросу использования возможностей ценовых пределов для увеличения погрузки и привлечения её с альтернативных видов транспорта.

3. И. о. начальника Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Стояновой Л.В. (по согласованию) оказать содействие ООО «Русвинил» в вопросе подготовки обращения для рассмотрения вопроса изменения уровня тарифов в рамках ценовых пределов.

4. Заместителю начальника железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти Тюленеву В.С., и. о. начальника Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Стояновой Л.В. (по согласованию) проработать совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации вопрос о возможности заключения 3-х сторонних соглашений об экономическом сотрудничестве на 3-5 летний период с участием ОАО «РЖД», субъектов Российской Федерации и грузоотправителями.

II. О ситуации с пригородными пассажирскими перевозками в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог

(Малинин, Антипенко, Сидоров, Соложенкин, Лесун)

По итогам работы пригородного пассажирского комплекса Горьковской железной дороги в 2015 году ожидается отправить 35923,4 тыс. пассажиров – это составит 103,3 % к установленному плану или 96,7 % к уровню прошлого года. Пассажиروоборот будет выполнен к плану на 103,7 % и составит 1487,9 млн пасс/км, а к прошлому году уменьшится на 9,4 % (или на 153,8 млн пасс/км).

Отмечено что в соответствии с заказами субъектов Российской Федерации перевозчики уменьшили количество вагонов в поездах и количество поездов и размеры транспортной работы в связи с этим сократились в 2015 году по железной дороге на 3,9 % с 61,7 до 59,3 млн ваг/км.

Ожидаемые потери в доходах ОАО «ВВППК» и ОАО «Содружество» за 2015 год составят 684,5 млн рублей. Планируется полная компенсация, учитывая, что потери в доходах ОАО «ВВППК» за IV квартал 2015 года в сумме 10,6 млн рублей Владимирская область компенсирует в I квартале 2016 г.

В 2015 году пригородные компании дополнительно получили от субъектов Российской Федерации 27,7 млн рублей. В соответствии с соглашениями о реструктуризации задолженности за прошлые периоды ОАО «ВВППК» получено от Владимирской области 9,3 млн рублей – компенсация потерь в доходах за IV квартал 2014 г. и 13,7 млн рублей в счёт погашения задолженности по компенсации потерь в доходах за 2013 год, от Кировской области – 2,8 млн рублей. ОАО «Содружество» получено от Свердловской области 0,9 млн рублей для погашения задолженности за 2012 год в соответствии с мировым соглашением и 1,0 млн рублей в счёт погашения задолженности за 2014 год.

До конца 2015 года ОАО «ВВППК» планирует получить от субъектов Российской Федерации в соответствии с соглашениями о реструктуризации задолженности за 2013 год ещё 8,5 млн рублей (от Владимирской области – 3,6 млн рублей, от Нижегородской области – 4,9 млн рублей).

С целью организации пригородных пассажирских перевозок в 2016 году пригородные компании завершают договорную работу с субъектами Российской Федерации в условиях сохранения нулевой ставки НДС, льготной ставки на услуги инфраструктуры и роста ставок ОАО «РЖД» на аренду подвижного состава в среднем на 7,4 %.

На сегодняшний день ОАО «ВВППК» заключило все договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

ОАО «Содружество» заключило договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом с Кировской, Свердловской областями, Удмуртской Республикой и Республикой Башкортостан. Проходит согласование договор в Государственном комитете Республики Мордовия, в Чувашской Республике проект соглашения находится на согласовании, в Министерстве промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл договор находится на подписании. В Республике Татарстан и Пермском крае 28 декабря 2015г. будут проведены конкурсные процедуры и договоры будут подписаны с победителем конкурса к 31 декабря 2015 г. Немаловажным является то, что все субъекты Российской Федерации полигона обслуживания Горьковской железной дороги в своих договорах на транспортное обслуживание с пригородными пассажирскими компаниями сохранили объёмы перевозок на уровне 2015 года.

На Куйбышевской железной дороге работа пригородных пассажирских компаний была организована в соответствии с размерами движения, предусмотренными государственными заказами субъектов Российской Федерации.

Пассажиروоборот прогнозируется в объёме 548,5 млн пасс-км со снижением на 16,9 % к прошлому году. В 2015 году количество курсирующих поездов снизилось почти на 25 % или 48 поездов. Снижение вагонокилометровой работы к уровню 2014 года составит 21,2 % или на 5490 тыс. ваг-км. Как следствие, количество отправленных пассажиров по итогам 2015 года ожидается со снижением к уровню 2014 года на 14,3 % или 2,1 млн чел. На падение объёмов перевозок к уровню прошлого года повлияло и снижение средней дальности поездки на 3 %. Одной из причин стало значительное увеличение тарифов по Пензенской области и Республике Башкортостан на 27 % и 11,7 % соответственно.

Доходные поступления от пригородных перевозок по итогам года ожидаются в размере 697,4 млн руб., что ниже уровня 2014 года на 1,5 % (-10,7 млн руб.)

Расходы по пригородным перевозкам прогнозируются в размере 1536,2 млн руб., что ниже уровня 2014 года на 20,5 % или 395,3 млн руб.

В результате выпадающие доходы от государственного регулирования тарифов ожидаются в размере 838,9 млн руб. или 68,6 % к уровню 2014 года (-384,6 млн руб.)

Дотации субъектов по итогам года прогнозируются в размере 831,0 млн руб.

В соответствии с заключенными договорами на организацию транспортного обслуживания населения на 2015 год полная компенсация убытков ожидается по 6 субъектам Российской Федерации: Самарской, Ульяновской, Оренбургской и Челябинской областям, Республикам Башкортостан и Мордовия.

Непокрытые убытки ожидаются только по Пензенской области в размере 7901 тыс. руб. В результате покрытие выпадающих доходов ожидается на уровне 99,1 %, что выше уровня 2014 года на 28,8 % (2014 год – 70,3 %).

Пригородными компаниями ведется работа по заключению договоров на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения с субъектами Российской Федерации.

ОАО «Самарская ППК» согласован график движения поездов на 2016 год с размером движения 9374,6 тыс. ваг-км или 108,5 % ожидаемого факта в 2015 году. Соглашение с Правительством Самарской области будет подписано после утверждения бюджетных параметров Самарской области.

В настоящее время ОАО «БППК» подписаны договоры на транспортное обслуживание со следующими субъектами:

а) с Пензенской областью дополнительное соглашение от 17 декабря 2015 г. с размерами движения в объеме 1628886 ваг-км и размером субсидий в объеме средств, предусмотренных в бюджете Пензенской области;

б) с Оренбургской областью от 17 декабря 2015 г. № 385 с размерами движения в объеме 611392 ваг-км и субсидиями в размере 30036721,0 руб.;

в) с Челябинской областью от 18 декабря 2015 г. № 252к с размерами движения в объеме 30454 ваг-км и субсидиями в размере 4070000 руб.;

г) с Ульяновской областью от 21 декабря 2015 г. № 369 с размерами движения в объеме 746878 ваг-км и субсидиями в размере 103009857 руб.

Договор на организацию транспортного обслуживания населения в 2016 году с Республикой Мордовия проходит согласование в Госкомитете по транспорту. Вагонокilометровая работа предусмотрена в размере 1033430 ваг-км, субсидии в размере 55,46 млн руб.

Договор на организацию транспортного обслуживания населения в 2016 году с Республикой Башкортостан проходит согласование в Госкомитете по транспорту. В связи с недостаточностью суммы субсидий на 2016 год, Госкомитетом предложено заключить договор сроком до 30 сентября 2015 г. на сумму субсидий в размере 304,9 млн руб.

1. Начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П., начальнику Куйбышевской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Антипенко С.И. рассмотреть, подготовить и направить в рабочую группу ОАО «РЖД» предложения:

а) для рассмотрения на уровне Минтранса России вопроса о необходимости принятия нормативного документа, определяющего понятие «межрегиональные перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения», порядок заказа и организации данных перевозок для маршрутов, проходящих по территории 2-х и более субъектов Российской Федерации;

б) для снижения финансовой нагрузки на бюджеты субъектов Российской Федерации необходимо организовать производство электропоездов в 2-х и 3-х вагонном исполнении для курсирования на малоинтенсивных участках;

в) для рассмотрения на уровне Минтранса России вопрос о необходимости внесения изменений в Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом в части установления обязанности безбилетного физического лица предъявить уполномоченному перевозчиком лицу документ, удостоверяющий личность, а также расширить перечень документов, удостоверяющих личность, дополнив, к примеру: служебное удостоверение, водительское удостоверение, пенсионное удостоверение.

2. Заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению) Черемнову А.П., начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. рассмотреть совместно с органами исполнительной власти в Республиках Татарстан и Марий-Эл вопрос организации пассажирских перевозок на отдельных участках регионов, в объёмах обеспечивающих их рентабельность.

Председатель совета –
начальник железной дороги

А.Ф.Лесун

Исп. Юсипов Тимур Алиевич, ГТЦФТО