



ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА
ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
А.В.ПРОЦКОГО

от «19» февраля 2015 г. № 24731-19/кр

Присутствовали:

В студиях Горьковской железной дороги:

представители железных дорог, структурных подразделений ОАО «РЖД»

– Бакулин В.Б., Белашов А.В., Гусев А.В., Дальникова Л.Г., Запасов Д.И., Климец И.Б., Козырев А.Н., Корочкин В.В., Кривенкова М.В., Овечкин Д.Ю., Ползунов А.В., Семенников А.Ф., Тюленев В.С.

представители дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»

– Акопов Д.В., Гудсков А.Ю., Каринский А.Г., Кузнецов А.Г., Сафин Р.Р., Цветкова Е.А., Шугуров И.А.

представители органов государственной власти субъектов Российской Федерации, территориальных надзорных органов и иных организаций

– Альчиков С.Р., Белов И.А., Балясников С.А., Бочканов А.П., Галеева З.М., Егоров А.В., Замотин Д.С., Ивлев Д.В., Исламов Н.Х., Кирьянов С.В., Кокурошникова С.А., Мамедов А.В., Мамонов Н.В., Новосёлов А.И., Перминов Л.И., Теняков Н.В., Ченцов К.И., Шехирев А.В., Шингарёв А.Т., Щукин А.И.,

представители собственников подвижного состава, представители грузообразующих предприятий

– Абатуров Н.С., Андронов А.Г., Анищенко И.С., Башмаков Н.И., Береснев С.А., Володин В.И., Выдумкин А.С., Галайдо Т.В., Гимультдинов А.Н., Гурьянов В.А., Езопихин И.М., Залужный Т.В., Земляков А.В., Земсков О.Н., Зузенков А.Н., Караулова В.А., Козлов И.Н., Костин Д.М., Лебедев В.В., Лебедев В.В., Лебедев В.Е., Линьков И.В., Малышев Е.А., Маркин Д.Н., Мокшанцев С.В., Мусихин С.А., Мухаметзянов З.Г., Назаров О.В., Новиков С.А., Огнев Х.А., Петров В.А.,

Петров П.В., Рыжова Н.Ю.,
Сибгатуллин Л.Р., Сибрина С.В.,
Скоков В.А., Смирнов Е.А.,
Трошин А.В., Турушева Н.А.,
Фокин А.Ю., Хайрутдинова А.Ф.,
Хуснутдинов Р.Р., Шумилин В.А.,
Яшмолкина А.А.

заместители начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальники центров организации работы железнодорожных станций, начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники грузовых станций в регионах Горьковской железной дороги

I. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской железной дороги

(Козырев, Володин, Акопов, Козлов, Морозов, Мололкин, Небольсин, Черемнов, Гудсков, Мирошниченко, Процкий)

В 2014 году Горьковская железная дорога выполнила все основные показатели работы, установленные ей Правлением компании ОАО «Российские железные дороги».

В январе-декабре 2014 года отправление грузов со станций железной дороги составило 33,6 млн тонн (96,1 % к отчёту 2013 года, отчёт 2013 года – 34,9 млн тонн).

Индекс промышленного производства в регионах составил: Нижегородская область (100,6), Кировская область (103,2), Удмуртская Республика (100,9), Республика Татарстан (100,6), Республика Марий Эл (113,6).

Тарифный грузооборот магистрали за 12 месяцев 2014 года достиг 237 млрд 353,9 млн тонно-км (110,1 % к отчёту прошлого года – отчёт 2013 года - 215 млрд 548,3 млн. тонно-км).

Учитывая возникающие инфраструктурные ограничения, Горьковская железная дорога в 2014 году направляла свою работу на формирование и пропуск поездов повышенного веса.

Совместно с участниками координационного совета рассмотрены вопросы изменений нормативно-правовой базы (в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

Отмечено, что одним из наиболее значимых объектов инвестиционной программы 2014 года стало «Техническое перевооружение грузового двора на станции Доскино». В объёме данного проекта осуществлено строительство терминала GEFCO для отстоя автомобильной техники на площади 13,4 га, оборудованного современными средствами учёта и хранения автомобилей.

Грузоотправителем ООО «Марийский нефтеперегонный завод» обозначены планы строительства 3-й очереди завода, в результате которого планируется увеличить перевозки к концу 2016 года до 6,5 млн тонн

(3,9 млн тонн отправления и 2,7 млн тонн прибытия грузов). Представителем компании озвучена просьба о рассмотрении возможности увеличения штата осмотрщиков вагонов, приёмосдатчиков и выделения дополнительных локомотивов для организации вывоза увеличенного объёма груза, а также рассмотреть вопрос открытия станции Табашино по параграфу 3, определить весовые нормы для организации отправительских маршрутов, восстановить технологию подбора вагонов по грузам по станции Юдино.

По итогам января 2015 года погрузка по Горьковской магистрали составила 2791,4 тыс. тонн грузов (+6,4 % или 168,2 тыс. тонн к уровню 2014 года).

Основной прирост погрузки обеспечили Республика Марий Эл +143,4 тыс. тонн за счёт восстановления производства и отгрузки ООО «Марийский нефтеперегонный завод».

По Нижегородской области +102,0 тыс. тонн (+7,1 %), основной прирост погрузки пришелся на ОАО «Выксунский металлургический завод» в условиях высокой загрузки производственных мощностей и запуска новых производств ООО «РусВинил» и ООО «Кварцевые пески».

Во Владимирской области Республике Башкортостан, Вологодской области также отмечается увеличение погрузки. Рост в данных регионах хоть и есть, но не значителен. Не существенно в абсолютных значениях сократилась погрузка по Республике Татарстан, Чувашской Республике и Пермскому краю.

В январе проявились кризисные явления в строительном комплексе. Это повлияло на сокращение погрузки в Удмуртской Республике и Свердловской области. Переключена погрузка торфа на автотранспорт предприятием ЗАО «ВяткаТорф». Самая тяжёлая ситуация остается по Республике Мордовия (по ОАО «Мордовцемент»).

В феврале 2015 года план погрузки выполнен не будет по причине того, что компанией ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» прогнозировалась погрузка в объёме 1045,0 тыс. тонн, но при этом головной компанией ОАО «ЛУКОЙЛ» 28 января 2015 года общий план производства был сокращён на 235,0 тыс. тонн.

За отчётный период проведена работа по увеличению объёмов погрузки железнодорожным транспортом, продолжается работа по привлечению к погрузке высокодоходных грузов, проведены заседания рабочих групп в регионах Горьковской магистрали.

За счёт проводимой адресной работы привлечена погрузка с альтернативных видов транспорта 50,0 тыс. тонн грузов.

В рамках переключения погрузки с портов Северо-Кавказской железной дороги на альтернативные направления переключены 25,0 тыс. тонн грузов.

Проводится работа по организации перевозки грузов по расписанию, в том числе с грузоотправителями на участках Чепецкая – Выборг, Чепецкая –

Бусловская (ОАО «Кирово-Чепецкий химический комбинат»), Волжск – Новороссийск, Волжск – Новый Порт (ОАО «Марийский целлюлозно-бумажный комбинат»), Правдинск – Новороссийск, Правдинск – Новый Порт, Правдинск – Автово (ОАО «Волга»), Навашино – Лена (ОАО Выксунский металлургический завод).

Реализуется новый проект по созданию логистического терминала на станции Игумново на базе ЗАО «СИБУР-Транс».

До участников заседания доведена информация о возможности участия и преимуществах проекта «Грузовой экспресс».

В рамках проведения гибкой тарифной политики осуществляется работа с компанией ООО «ПромСМ» (станция Кирс) для привлечения порядка 300,0 тыс. тонн грузов.

На Горьковской магистрали приступили к созданию проектного офиса с центром ответственности в Горьковском территориальном центре фирменного транспортного обслуживания, включив в него дочерние и зависимые общества, такие как ООО «ЖЕФКО», ОАО «ФГК», ОАО «РЖД Логистика». Целью офиса должна стать упреждающая работа с новыми клиентами, которые только ещё планируют начать работу (на стадии проектирования).

В ОАО «РЖД» решается вопрос по сохранению условий для формирования отправительских маршрутов по станции Кама для ООО «ЛУКОЙЛ-Камбарская нефтебаза».

Продолжается работа по заключению договоров на отстой порожних вагонов. На всех уровнях Горьковского ТЦФТО на постоянной основе организована работа по выявлению потребностей у пользователей услуг железнодорожного транспорта в заключение вышеуказанных договоров. По состоянию на 28 января 2015 года Горьковским ТЦФТО заключено 50 договоров на отстой порожних вагонов. Проводится адресная работа.

1. Заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению) Черемнову А.П. в срок до 1 марта 2015 г. организовать и провести выездное совещание с рассмотрением предложений ООО «Марийский нефтеперегонный завод».

2. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козыреву А.Н. (по согласованию):

а) взять на контроль вопросы своевременного обеспечения зерновозами грузоотправителей Муромского региона Горьковской железной дороги, направить обращения причастным компаниям операторам;

б) провести встречу с холдингом «ЕВРОЦЕМЕНТ Групп» по вопросам перспектив перевозок предприятием ОАО «Мордовцемент», выработки совместных мероприятий направленных на увеличение отгрузок железнодорожным транспортом, организации маршрутов на станции Дербышки, Кстово и в Москву;

в) при формировании долгосрочного соглашения с предприятием ООО «Марийский нефтеперегонный завод» включить пункты гарантированных объемов предъявления грузов к перевозке для дальнейшего развития инфраструктуры и выделения дополнительного тягового подвижного состава;

г) до 5 марта 2015 года организовать совещание у первого заместителя начальника Горьковской железной дороги А.В. Процкого по рассмотрению итогов выездного совещания по предприятию ООО «Марийский нефтеперегонный завод».

3. Заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению) Небольсину А.Н., начальнику Горьковской дирекции по управлению терминально-складским комплексом Белашову А.В. (по согласованию) провести совещание с ООО «Аталант» по вопросу определения взаимовыгодных условия сотрудничества на площадке дирекции по управлению терминально-складским комплексом на станции Котельнич-2.

4. И.о. директора филиала ОАО «РЖД Логистика» в г. Нижний Новгород Гудскову А.Ю. (по согласованию) в срок до 1 марта 2015 года в полном объеме обеспечить грузоотправителя ООО «Аксолит» порожним подвижным составом.

5. Руководителю обособленного подразделения ООО «ЖЕФКО» в Нижнем Новгороде Акопову Д.В. (по согласованию) проработать вопрос организации перевозок грузов ООО «Объединенная Автомобильная Группа» (станция Вожой).

II. О ситуации с пассажирскими перевозками в границах

Горьковской железной дороги

(Овечкин, Процкий)

В условиях дефицита бюджетов субъектов Российской Федерации в течение 2014 года отмечено уменьшение размеров движения пригородных поездов на территории обслуживания Горьковской железной дороги. Наибольшее количество отменённых поездов пришлось на Нижегородскую и Кировскую области (перевозчик ОАО «ВВППК»). С 13.01.2015г. было отменено 52 пригородных поезда. С 01.02.2015г. на маршруте Казань – Аэропорт прекратил обслуживание пассажиров перевозчик ЗАО «Аэроэкспресс». Участок передан на обслуживание ОАО «Содружество».

Отмены пригородных поездов в январе 2015 года были вызваны объективными обстоятельствами, связанными с существенным увеличением расходов пригородных компаний. Величина исключительного тарифа на предоставления услуг инфраструктуры увеличена с 1 % до 25 % от стоимости, установленной ФСТ. В пределах 8 % выросли ставки аренды подвижного состава. Как следствие, убытки перевозчиков резко возросли.

По оценкам, при сохранении существующих тарифных условий потребность в компенсациях составит 1730,3 млн рублей (из них 864,4 млн рублей это убытки ОАО «ВВППК» и 865,9 млн. рублей это убытки ОАО «Содружество»). Бюджетами предусмотрено 237,5 млн рублей для компенсации убытков ОАО «ВВППК», 427,6 млн рублей для компенсации убытков ОАО «Содружество».

Сейчас в Правительстве Российской Федерации рассматривается предложение Минтранса о возвращении исключительного тарифа на услуги инфраструктуры в размере 1 % от ставки ФСТ и обнулении ставки НДС на услуги, оказываемые пригородным перевозчикам. В случае принятия предложений Минтранса потребность перевозчиков в бюджетных дотациях по большинству субъектов Российской Федерации будет соизмерима с суммами, предусмотренными действующими бюджетами.

В 2014 году за счёт сокращения размеров движения и уменьшения длины поездов компании уменьшили свои расходы на услуги ОАО «РЖД» на 372,5 млн руб. в сравнении с 2013 годом.

В период с 06.02.2015-09.02.2015 во исполнение Указания Президента Российской Федерации В.В.Путина восстановлено движение 52 пригородных поездов на Горьковской железной дороге.

1. Начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. (по согласованию) продолжить работу по оптимизации расходов и вывода на безубыточный уровень пригородных пассажирских компаний.

Первый заместитель
начальника железной дороги,
заместитель председателя
регионального
координационного совета



А.В.Процкий

Вид документа: Протокол**Название:**

Протокол заседания РКС от 19.02.2015

Тех. номер РК: 19021226**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ****Маршрут:**

Подразделение	Ф.И.О. согласующего	Дата согласования	Согласование	Дата замечания	Текст замечания	Ф.И.О. доверенного лица в ЕАСД
Горьковская ж.д.	Тюленев Владимир Сергеевич	24.02.2015	Согласовано без замечаний			Тюленев Владимир Сергеевич
Горьковский ТЦФТО	Козырев Андрей Николаевич	25.02.2015	Согласовано с замечаниями	25.02.2015	1	Козырев Андрей Николаевич
Горьковская ДМ	Белашов Александр Витальевич	24.02.2015	Согласовано без замечаний			Белашов Александр Витальевич
Горьковская региональная служба	Малинин Сергей Павлович	24.02.2015	Согласовано без замечаний			Малинин Сергей Павлович
Горьковский ТЦФТО	Козырев Андрей Николаевич	27.02.2015	Согласовано без замечаний			Козырев Андрей Николаевич