



**ПРОТОКОЛ**  
**ЗАСЕДАНИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО**  
**КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ НАЧАЛЬНИКА**  
**ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**  
**А.Ф.ЛЕСУНА**

от «28» октября 2014 г. № 20/мк - 199/нр

Присутствовали:

В центральных студиях Горьковской и  
Куйбышевской железных дорог:

начальник Куйбышевской  
железной дороги

– Соложенкин С.В.

представители железных дорог,  
структурных подразделений  
ОАО «РЖД»

– Аграфенин Д.В., Антипенко С.И.,  
Белашов А.В., Бельницкий А.С.,  
Блохин С.Г., Ворошилов Э.А.,  
Горбунов А.Е., Голунова Н.Б.,  
Гребнюк В.А., Дальникова Л.Г.,  
Дробинин А.А., Елисеев Э.А.,  
Захарцов М.И., Климец И.Б.,  
Козырев А.Н., Колесников Т.В.,  
Крупнов В.И., Ларин И.А.,  
Лобанов Н.Д., Лопатов Г.В.,  
Маркичев С.В., Овечкин Д.Ю.,  
Осипова И.А., Ползунов А.В.,  
Процкий А.В., Ракитский В.В.,  
Семенников А.Ф., Степанов В.М.,  
Топоровский В.Б., Тюленев В.С.,  
Хахулин И.В.

представители дочерних и зависимых  
обществ ОАО «РЖД»

– Белов И.А., Бритенков С.В.,  
Булытов А.Н., Заушицына Т.В.,  
Грешнихин В.П., Гудсков А.Ю.,  
Ильягуев С.П., Каринский А.Г.,  
Миназов С.Ф., Нектов А.В.,  
Петрихин О.А., Поляев И.Г.,  
Попов А.В., Сафин Р.Р.,  
Склизков А.В., Шугуров И.А.

представители органов государственной  
власти субъектов Российской  
Федерации, территориальных надзорных  
органов и иных организаций

– Ахметов Э.Ш., Антоневиц В.Е.,  
Белов С.Д., Беседа А.В.,  
Бояркин Н.А., Бычков И.Ю.,  
Варнакова Е.Г.,  
Васи́мирская И.Н., Воронов Е.А.,  
Востриков С.С., Галиев В.А.,  
Гилев О.Б., Голяшев В.Н.,  
Заварзин О.Ю., Калинин С.С.,  
Калимуллин А.М., Краснов Д.Г.,  
Крючкова О.А., Кумуджиев Д.Г.,  
Лебедев Е.В., Мамонов Н.В.,  
Мещеряков А.Г.,

представители собственников  
подвижного состава, представители  
грузообразующих предприятий

Милованов В.А., Новосёлов А.И.,  
Попов А.И., Рыбкин С.В.,  
Степанов В.Н., Сухарев В.И.,  
Теняков Н.В., Фатыхов Д.Р.,  
Фомичёв В.П., Цыбанев В.Н.,  
Чекурова О.А.,

- Абатуров Н.С., Андреев А.Н.,  
Андронов А.Г., Анищенко И.С.,  
Балакин А.А., Баширов В.Ю.,  
Беленовский И.В.,  
Белозерова Н.Ю., Василькин И.Д.,  
Волков Р.Н., Гайдамакин С.В.,  
Гимультдинов А.Н.,  
Григорьев В.А., Гуков С.А.,  
Данилин А.Н., Демидов И.И.,  
Демина Т.А., Дмитриев В.Н.,  
Драчёв А.Н., Езопихин И.М.,  
Жарова Л.М., Жалилова М.В.,  
Жанжора Е.В., Журавлёв А.В.,  
Залужный Т.В., Забирова Э.Ф.,  
Закриев А.Г., Зарипов Р.Р.,  
Зеленовский О.П., Земляков А.В.,  
Зинуров Г.Б., Золотцева Н.Н.,  
Киреев И.Б., Кирсанов М.В.,  
Козлов И.Н., Коренко А.Ю.,  
Кохина З.М., Кропотина Е.В.,  
Козлов В.Ю., Конюхов А.А.,  
Костин В.В., Кузнецов А.А.,  
Куликов Е.Ю., Курынов В.А.,  
Кутумов В.М., Лапушкина Е.А.,  
Лебедев В.В., Лебедев В.В.,  
Лебедев В.Е., Легашев С.А.,  
Лисин А.А., Лисюков В.Н.,  
Литвак К.Ю., Лонцаков С.Б.,  
Малышев Е.А., Маслюк А.В.,  
Матросов В.В., Мейтин А.А.,  
Михалев А.В., Младенов О.Н.,  
Мокшанцев С.В., Муратова А.И.,  
Мусихин С.А., Назаров О.В.,  
Наштатик В.А., Невзоров С.В.,  
Неустоева Т.А., Парфёнов О.Ю.,  
Парфёнов Ю.М., Петров А.В.,  
Петрунин Д.П., Поляков А.П.,  
Прокофьев А.А., Пронина Н.В.,  
Рахметов Р.М., Родин Д.В.,  
Рубцов В.А., Руссков Н.С.,  
Сарваров Р.И., Свиридов А.В.,  
Силин А.Е., Симдянкина Е.Н.,  
Смирнов Е.А., Спирькин С.В.,  
Токарев С.П., Толстухин С.М.,  
Трошин А.В., Турушева Н.А.,  
Фйзулин И.Р., Федотов Д.Е.,  
Фомичёв П.Е., Хабаров Г.В.,  
Хайрутдинова А.Ф.,  
Хусаинов М.А.,  
Хусаинов Р.Н., Хуснутдинов Р.Р.,  
Цивинский С.И., Чпнышев А.А.,  
Чукаева Е.В., Шамин А.Ю.,  
Шевцов А.С., Шептунов А.В.,  
Шипов М.Ю.

заместители начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальники центров организации работы железнодорожных станций, начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники грузовых станций в студиях регионов Горьковской и Куйбышевской железных дорог

## I. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог

(Козырев, Хахулин, Соложенкин, Лесун)

Проведена оценка текущей ситуации с погрузкой в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог.

За 9 месяцев 2014 года объём погрузки по Горьковской железной дороге составил 24,9 млн тонн.

За отчётный период времени прирост погрузки отмечается только в Республике Марий Эл и Пермской области (+8,5 % и +3,5 % соответственно).

Положительная тенденция сформировалась за счёт ООО «Марийский нефтеперегонный завод», и ОАО «Уралоргсинтез» (грузоотправитель ЗАО «СИБУР Транс»).

Куйбышевской железной дорогой за 9 месяцев 2014 года было перевезено 54,2 млн тонн. В сравнение с 2013 годом погрузка увеличилась на 1,4 %.

Наиболее существенный прирост погрузки нефтегрузов обеспечен: ОАО АНК «Башнефть» (+626,8 тыс. тонн), ОАО «Газпром нефтехим Салават» (+424,5 тыс. тонн), ЗАО «РН-Транс» (+263,8 тыс. тонн).

Увеличение погрузки достигнуто в следующих регионах: Пензенская область (+46,9 %), Оренбургская область (+15,4 %), Республика Башкортостан (+3,8 %), Республика Татарстан (+4,1%) и Челябинская область (+3,3 %).

Сформирована прогнозная оценка погрузки на Горьковской и Куйбышевской железных дорогах в 2015 году.

По Горьковской железной дороге она составит порядка 33485,5 тыс. тонн (прирост 0,1 % к уровню 2014 года). По Куйбышевской железной дороге прогноз грузовой базы на 2015 год сформирован в объёме 75500,0 тыс. тонн с ростом к ожидаемой погрузке 2014 года на 4,2 %.

Возрастают доли перевозок среднедоходных и высокодоходных грузов.

В 2015 году прогнозируется рост погрузки чёрных металлов и химикатов и соды, промышленного сырья, цемента, строительных грузов, автомобилей, жмыхов и продовольственных товаров.

Отмечена значимость взаимодействия с субъектами Российской Федерации, в том числе в рамках реализации инвестиционных проектов.

По Горьковской железной дороге прирост погрузки промышленного сырья относительно уровня 2014 года прежде всего ожидается за счёт запуска и ввода в эксплуатацию нового предприятия ООО «Кварц НН» (станция Серёжа),

а также наращивания мощностей ООО «Кварцевые пески» (станция Сухобезводное), ООО «Добрятинский комбината минеральных порошков» (станция Добрятино). Выход предприятий на полную мощность ожидается в течение всего 2015 года.

Также дополнительное увеличение погрузки возможно при условии реализации таких инвестиционных проектов в сфере добычи промышленного сырья предприятий: ООО «Стройкерамика» (Чувашская Республика), ЗАО «Кварцверке Рязань» (Владимирская область). Причиной роста перевозок химии является открытие крупнейшего предприятия по производству поливинилхлорида и каустической соды ООО «РусВинил».

Дополнительно на Горьковской магистрали совместно с компанией «СИБУР» проводится работа по организации логистического центра в целях обеспечения непрерывного цикла переработки нефтехимического сырья предприятий ОАО «СИБУР Холдинг» во избежание рисков, связанных с дефицитом сырья в период проведения плановых остановочных ремонтов на газоперерабатывающих заводах.

Также в 2015 году ожидается увеличение объёма переработки сырой нефти на действующих нефтеперерабатывающих заводах на полигоне Куйбышевской железной дороги. Рост погрузки указанной номенклатуры будет обеспечен в основном за счёт ОАО «ТАИФ-НК» и ОАО «ТАНЕКО» и отгрузки нового предприятия ООО «Самаратранснефть-Терминал».

Росту объёмов перевозок химических и минеральных удобрений в 2015 году будет способствовать увеличение объёмов выработки аммиачной селитры на ОАО «Куйбышевазот», а также строительства производственного комплекса ОАО «Аммоний», которое планируется завершить к концу 2014 года.

По номенклатуре «химикаты и сода» рост объёмов перевозок будет обеспечен за счёт увеличения объёмов перевозок продукции ОАО «Тольяттиазот» в результате проводимой модернизации мощностей по производству аммиака, роста объёмов производства и повышения конкурентоспособности продукции ЗАО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания».

Увеличение объёмов перевозок по номенклатуре «цемент» планируется за счёт погрузки нового предприятия ООО «Азия-Цемент».

Рост объёмов перевозок по номенклатуре «промышленное сырьё» прогнозируется за счёт увеличения погрузки ООО «Лукьяновский ГОК», на предприятии планируется запуск обогатительной фабрики с ноября 2014 г., по номенклатуре «лесные грузы» за счёт ООО «Кроношпан Башкортостан», которое планирует завершить строительство производства по выпуску

древесно-стружечных плит в 2015 году и со II квартала 2015 года осуществлять перевозку готовой продукции.

Продолжена работа по заключению в 2014 году долгосрочных договоров и соглашений с грузоотправителями. На отчётный период на Горьковской железной дороге заключено 93 долгосрочных договора и 5 соглашений. В сентябре 2014 г. по заключенным договорам было отгружено 36,0 % от общего объёма погрузки Горьковской магистрали.

В свою очередь Куйбышевским территориальным центром фирменного транспортного обслуживания заключено 28 договоров с долей погрузки по железной дороге более 50,0 % от общей погрузки.

В отчётном периоде реализовывались мероприятия по заключению договоров на организацию перевозок грузов по графику с согласованным временем отправления и прибытия.

Рассмотрены вопросы доработки с учётом действующего законодательства, вопросов регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта, а также реализации права ОАО «РЖД» по изменению тарифов на грузовые перевозки в рамках ценового коридора.

Отмечена необходимость принятия мер для вывоза предъявляемого груза ООО «РусВинил» в полном объёме по станции Зеледино.

Обозначена необходимость контроля и улучшения ситуации с просрочкой доставки грузов, в том числе за счёт заключения договоров на иные сроки доставки в случаях приёма груза к перевозке и заадресовке порожних собственных вагонов при отсутствии технической и технологической возможности выполнения нормативного срока доставки.

Важным мероприятием также должна стать равномерная погрузка грузов с учётом наличия ограничений пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, на которой сегодня имеется немало проблем, в том числе в портах и на подъездных путях грузополучателей.

1. Заместителям начальника железной дороги (по территориальному управлению) Небольсину А.Н., Черемнову А.П. организовать содействие грузоотправителям ЗАО «ВяткаГорф» и ОАО «Мордовцемент» в вопросах сбора и подготовки пакета документов для снижения стоимости перевозки в рамках ценовых коридоров.

2. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козыреву А.Н. (по согласованию):

а) проработать вопрос организации перевозок грузов по расписанию в направлении станции Тихоново Куйбышевской железной дороги в адрес ЗАО «Тракья Гласс Рус»;

б) подготовить проект обращения в рабочую группу координационных советов с просьбой о рассмотрении вопроса доработки с учётом действующего законодательства, вопросов регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта, для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

3. Начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию) проработать вопрос организации перевозок грузов по расписанию со станции Биклянь назначением на станцию Автово Октябрьской железной дороги.

4. Заместителям начальника железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти Тюленеву В.С., Блохину С.Г. рекомендовать правительствам республик и областей рассмотреть вопросы развития весового контроля при перевозках грузов автомобильным транспортом.

## II. О проведении плановых видов ремонта и взаимодействии вагонного хозяйства с вагоноремонтными предприятиями (Ракитский, Захарцов, Сафин, Соложенкин, Лесун)

Проведён анализ выполнения количественных показателей, отмечены неодинаковые подходы и роль руководителей вагоноремонтных депо и филиалов по обеспечению объектами ремонта при равных условиях на рынке как по вагоноремонтным компаниям, так и внутри самих вагоноремонтных компаний.

За 9 месяцев 2014 года положение дел по нарушениям безопасности движения поездов, отказам технических средств в сравнении с аналогичным периодом 2013 года в вагоноремонтных депо остается тревожным.

За 9 месяцев 2014 года вагонные ремонтные предприятия ОАО «ВРК-1, 2, 3», находящиеся в границах Горьковской железной дороги, улучшили качество проведения плановых видов ремонта грузовых вагонов по сравнению с тем же периодом 2013 года. Общий показатель безотказной работы составил 97,82 %, что на 0,53 % лучше показателя безотказной работы за тот же период 2013 года (97,29 %), и на 0,39 % лучше общесетевого показателя 97,43 %.

За 9 месяцев 2014 года частные вагонные ремонтные предприятия улучшили качество проведения плановых видов ремонта грузовых вагонов по сравнению с тем же периодом 2013 года. Общий показатель безотказной работы составил 95,57 %, что на 0,19 % лучше показателя безотказной работы за тот же период 2013 года (95,38 %).

На Куйбышевской железной дороге за 9 месяцев 2014 г. вагоноремонтными компаниями ОАО «ВРК-1, 2, 3» было отремонтировано и выпущено на инфраструктуру железных дорог 12267 вагонов с плановыми видами ремонта (за аналогичный период 2013 года – 12474 вагонов). Из 12267 вагонов приёмщиками вагонов, входящих в состав Куйбышевской дирекции инфраструктуры, было принято 11826 вагонов, остальные 442 вагона приняты приёмщиками вагонов ОАО «ВРК-2».

По итогам работы 9 месяцев 2014 года по качеству ремонта вагонов Куйбышевская железная дорога находится на шестом месте по показателю безотказной работы 97,66 %, на сети железных дорог средний показатель безотказной работы составил 97,43 %.

Определены меры, направленные на повышение качества плановых видов ремонта.

Основное количество допретензионных обращений отклонены от оплаты или приняты частично. Отмечено, что в соответствии с регламентом расследования причин отцепки грузовых вагонов и ведения рекламационной работы», и договорных отношений между ОАО «ФГК» и ОАО «ВРК-1, 2, 3» с допретензионными обращениями предоставляются полные комплекты рекламационных документов с подписями и печатями членов комиссии, проводивших расследование, и подкрепленные фотоматериалами. Несмотря на это, ремонтные предприятия без объективных причин отклоняют допретензионные обращения, чем затягивают процесс возмещения понесённого ОАО «ФГК» ущерба за текущий отцепочный ремонт вагонов по причине некачественного ремонта.

1. И.о. директора Нижегородского филиала ОАО «ФГК» Сафину Р.Р. (по согласованию) дать в срок до 1 декабря 2014 г. предложение в службу вагонного хозяйства Горьковской дирекции инфраструктуры по проведению совещания с руководителями вагонных ремонтных депо ОАО «ВРК-1, 2, 3», находящихся на полигоне Горьковской железной дороги по детальному разбору всех случаев отклонения от оплаты вагонными ремонтными депо претензий за некачественный ремонт вагонов собственности ОАО «ФГК», отцепленных по технологическим неисправностям в период с 1 января 2014 г. по настоящее время, для определения причин объективности и правомерности отклонения претензий от оплаты.

2. Начальнику службы вагонного хозяйства Горьковской дирекции инфраструктуры Ракитскому В.В. (по согласованию) рассмотреть в срок до 7 декабря 2014 г. и при необходимости направить обращение на имя старшего вице-президента Гапановича В.А. по вопросу несоблюдения регламента расследования причин отцепки грузовых вагонов и ведения рекламационной работы вагоноремонтными предприятиями.

3. Начальнику службы вагонного хозяйства Куйбышевской дирекции инфраструктуры Бобылеву В.А. (по согласованию) рассмотреть в срок до 10 декабря 2014 г. и при необходимости направить обращение на имя начальника управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры Сакеева А.И. о порядке допуска вагонов на инфраструктуру после ремонта на частных предприятиях.

### III. О ситуации с пригородными пассажирскими перевозками в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог

(Овечкин, Антипенко, Ильягуев, Соложенкин, Лесун)

На график движения 2014-2015 годов по Горьковской железной дороге назначено 108,5 пар поездов дальнего следования (на график 2013-2014 годов было назначено 119,5 пар), из них 40 пар поездов формирования Горьковского филиала ОАО «ФПК», что на 7 пар поездов меньше прошлого года.

В дальнем следовании за 9 месяцев 2014 года выполнение плана по отправленным пассажирам выполнено на 101,5 % к плану (отправлено 5669,3 тыс. пассажиров) и на 100,2 % к аналогичному периоду 2013 года.

Пассажирооборот в дальнем сообщении с учётом транзитных поездов за 9 месяцев 2014 года составил 7150,4 млн пасс/км. – это 99,6 % к плану и 93,1 % к уровню 2013 года.

При этом на снижение пассажирооборота основное влияние оказала общая экономическая ситуация в стране и ситуация с пассажирскими перевозками в страны СНГ.

Пригородным пассажирским комплексом за 9 месяцев 2014 года, перевезено 28,906 тыс. пассажиров, что составило 100,9 % к плану (план 28638 тыс. чел.) и 94,4 % к факту 2013 года (30627 тыс. чел.). Пассажирооборот выполнен на 100,9 % к установленному плану (факт 1286,9 млн пасс/км., план 1275,8 млн пасс/км) и 92,6 % к факту 2013 года (1389,7 млн пасс/км). Основную часть перевозок из указанного объёма выполняет ОАО «ВВПК», которая отправила за 9 месяцев 2014 года 19154,7 тыс. пассажиров это позволило выполнить план на 101,7 % (выполнение к прошлому году составляет 94,9 %). Пассажирооборот выполнен на 101,6 % к плану (841,5 млн пасс/км.), но также наблюдается снижение к прошлому году 7,8 %.

Снижение объёмов перевозок к 2013 году по ОАО «ВВПК» обусловлено передачей в обслуживание ОАО «ЦПК» участка Владимир – Тумская. Другой фактор, повлиявший на снижение количества отправленных пассажиров – это повышение тарифа на пассажирские перевозки по территории Кировской области, а также отмена малонаселённых поездов. Основной



причиной падения пассажирооборота ОАО «ВВПК» является отмена абонементных билетов с фиксированной стоимостью на территории Нижегородской области.

ОАО «Содружество» за 9 месяцев 2014 года отправило 8606,5 тыс. чел. – это 98,4 % к плану и 91,3 % к факту аналогичного периода прошлого года. Пассажирооборот составил 376,9 млн пасс/км., это 98,4 % к плану и 90,8 % к факту аналогичного периода прошлого года. Снижение к прошлому году обусловлено падением спроса на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на полигоне обслуживания ОАО «Содружество».

За 9 месяцев 2014 года пригородными компаниями получено субсидий из региональных бюджетов на компенсацию убытков от пригородных перевозок в размере 674,8 млн рублей (в том числе: за 2014 год – 522,6 млн рублей, за 2013 год – 143,8 млн рублей, 2011 год – 8,4 млн рублей).

Общая сумма возмещения компенсаций выпадающих доходов в 2014 году увеличена относительно 2013 года на 17 %.

При этом в ряде субъектов недостаток бюджетного финансирования привел к значительным сокращениям пригородного движения, а в Республике Марий Эл полному закрытию пригородного железнодорожного движения.

По вопросу заключения долгосрочных контрактов на 2015-2029 годы пригородные пассажирские компании ОАО «ВВПК» и ОАО «Содружество» обращались с предложениями к органам власти всех субъектов РФ на полигоне обслуживания Горьковской железной дороги.

После рассмотрения данного предложения органы власти субъектов Российской Федерации не выразили готовность подписывать долгосрочные контракты с пригородными пассажирскими компаниями, обосновывая свои решения, что заключение таких договоров является преждевременным.

По итогам 9 месяцев 2014 года объём перевозок в границах Куйбышевской железной дороги в дальнем следовании составил 91,8 % к уровню 2013 года.

Основное снижение объёмов перевозок к уровню прошлого года произошло из-за неназначения пассажирских поездов в Симферополь.

В тоже время по Куйбышевскому филиалу ОАО «ФПК» объём перевозок составил 97,8 % к уровню прошлого года.

В пригородном сообщении за 9 месяцев 2014 года объём перевозок составил 87,4 % к уровню 2013 года.

Снижение объёмов перевозок к уровню прошлого года в пригородном сообщении обусловлено в первую очередь отменой 38 пригородных поездов.

Оптимизация графика движения пригородных поездов связана с недостатком финансирования выпадающих доходов со стороны субъектов Российской Федерации.

Совместно со специалистами пригородных пассажирских компаний составлен прогноз финансовых результатов итогов работы за 2014 год.

По ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» выпадающие доходы компании в конце года составят 247,6 млн руб. или 96,8 % к уровню 2013 года. С учётом дотаций субъекта в размере 228 млн руб. непокрытые убытки от регулируемой деятельности составят 19,6 млн руб. или 70,5 % к уровню 2013 года (-8,2 млн руб. к 2013 году). Самарская область компенсирует 92,1 % выпадающих доходов компании-перевозчика.

По ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» выпадающие доходы компании в конце года составят 882,2 млн руб. или 92,4 % к уровню 2013 года. Субсидии на покрытие выпадающих доходов компании ожидаются в размере 613,3 млн руб. или 108,5 % к уровню 2013 года.

Непокрытые убытки прогнозируются в размере 268,9 млн руб. или 69 % к уровню 2013 года (-120,6 млн руб. к 2013 году).

Полная компенсация убытков ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» по итогам 2014 года планируется только по Республике Мордовия.

Республика Башкортостан компенсирует 91,4 % выпадающих доходов компании-перевозчика, не покрытыми остаются убытки в размере 39,8 млн руб. Оренбургская область компенсирует 70,6 % выпадающих доходов ОАО «БПК» (-10,5 млн руб.). Самый низкий процент компенсации ожидается по Ульяновской области 29,0 % (-104,3 млн руб.) и Пензенской области 38,8 % (-98,8 млн руб.).

В стадии завершения находится заключение долгосрочного договора между Республикой Мордовия и Башкортостанской пригородной пассажирской компанией. Остальными субъектами данная работа не проводится.

В тоже время на 2015 год на компенсацию выпадающих доходов пригородной пассажирской компании субъектами планируется выделение средств в размере: по Ульяновской области – 40,0 млн руб., по Пензенской области – 62,7 млн руб., что вынуждает компанию с 1 января 2015 г. сократить размеры движения по Ульяновской области до 1 пары поездов, по Пензенской области до 3 пар поездов.

Резкое сокращение количества поездов негативно сказывается на транспортном обслуживании населения.

Положительным моментом развития транспортных услуг населению и взаимодействия с региональными органами государственной власти, представителями министерств культуры является организация туристических перевозок. В соответствии с федеральной целевой программой по развитию внутреннего и въездного туризма России Куйбышевский филиал ОАО «ФПК» совместно с туристическим оператором компанией ООО «РЖД Тур» (дочернее

общество ОАО «ФПК») реализовали проект «Пять пятниц», в рамках которого организуют железнодорожные поездки в формате «тур выходного дня» на комфортабельных туристических поездах.

Всего организовано 9 туристических поездов по 7 направлениям, отправлено 2 716 туристов. В основном это жители Самарской области, которые в рамках данного проекта посетили памятные исторические и культурные места в г. Москве, Нижегородской области (г. Нижний Новгород, г. Дивеево, г. Арзамас), Пензенской области (г. Пенза, с. Тарханы), г. Казани и г. Санкт-Петербурге.

1. Заместителю начальника Горьковской железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти Тюленеву В.С., заместителю начальника Куйбышевской железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти Блохину С.Г., начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П., начальнику Куйбышевской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Антипенко С.И. продолжить работу с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу подписания соглашений о погашении задолженности по возмещению потерь в доходах перевозчиков за прошлые годы за предоставленные услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с рассрочкой платежа на 10 лет.

2. Генеральному директору ООО «РЖД Тур» Ильягуеву С.П. (по согласованию), начальнику Горьковской железной дороги Лесуну А.Ф., начальнику Куйбышевской железной дороги Соложенкину С.В. совместно с органами власти субъектов Российской Федерации продолжить работу по развитию железнодорожного туризма.

Председатель совета –  
начальник железной дороги



А.Ф.Лесун