



ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ НАЧАЛЬНИКА
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
А.Ф.ЛЕСУНА

от «20» мая 2014 г. № ГОРЬК-44/12р

Присутствовали:

В студиях Горьковской железной дороги:

представители железных дорог, структурных подразделений ОАО «РЖД»

– Белашов А.В., Дальникова Л.Г., Дробинин А.А., Кривенкова М.В., Ползунов А.В., Рябков А.Н., Малинин С.П., Садовников Д.А., Семенников А.Ф., Стоянова Л.В., Шило А.Н.

представители дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»

– Белов И.А., Белова Л.А., Каринский А.Г., Климец И.Б., Хомов А.В., Шашуркин В.В., Шугуров И.А.

представители органов государственной власти субъектов Российской Федерации, территориальных надзорных органов и иных организаций

– Анищенко А.Г., Балясников С.А., Войнова И.А., Вылегжанин Е.Ю., Вылегжанина В.Г., Егоров А.В., Гринёв Д.Б., Зеленкевич В.В., Иванова Е.В., Кольцов С.А., Котрусов В.Г., Люсов Е.В., Ляпунов А.А., Мамонов Н.В., Перминов Л.И., Степанов В.Н., Хахаев О.В., Чагочкин М.В., Шехирев А.В., Шиканова Е.Г.

представители собственников подвижного состава, представители грузообразующих предприятий

– Анищенко И.С., Бакшеев С.А., Балакин А.А., Баширов В.Ю., Бедулев С.В., Володин А.В., Выдумкина А.С., Гайдамакин В.А., Гайнанова Э.М., Державин Д.В., Драчев А.Н., Егоров В.С., Жаренова С.В., Ключников В.В., Костин Д.М., Котлова В.В., Кусков В.Н., Лебедев В.В., Лебедев В.В., Лебедев В.Е., Лисин А.А., Лонцаков С.Б., Мальцев А.В., Матвеев В.В., Мингазов А.А., Михалев А.А., Мокшанцев С.В., Насыбуллин М.И., Рахметов Р.М., Сизов С.Е., Смирнов Е.А., Трошин А.В., Федотов Д.Е., Щеглов А.Н.

заместители начальника железной дороги (по территориальным управлениям), начальники центров организации работы железнодорожных станций, начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники грузовых станций, в регионах Горьковской железной дороги

I. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской железной дороги

(Стоянова, Мокшанцев, Перминов, Лесун)

По итогам 4-х месяцев 2014 года объём погрузки по Горьковской железной дороге составил 11 млн 187,0 тыс. тонн грузов, что ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 434,8 тыс. тонн (-3,7 %).

Если в Кировском и Ижевском регионах погрузка возросла на 4,5 % и 0,4 % соответственно, то в Муромском и Казанском регионах сократилась на 9,3 % и 25,3 % соответственно.

Наиболее существенное снижение погрузки отмечается по нефтепродуктам -275,0 тыс. тонн (-5,0 %), строительным грузам -157,6 тыс. тонн (-32,2 %), чёрным металлам -102,9 тыс. тонн (-13,6 %).

Причиной снижения погрузки нефтепродуктов является остановка нефтеперерабатывающего завода в Марий Эл.

Также в условиях медленно восстанавливающейся мировой экономики, сокращается производство металлургической продукции в Нижегородской области и в Удмуртской Республике.

В значительной степени причиной складывающейся ситуации по строительным грузам является тот факт, что в текущем году перевозка щебня с баз зимнего хранения для нужд ОАО «РЖД» осуществляется в вагонах нерабочего парка без зачёта в погрузку.

Сложилась положительная динамика по 13 номенклатурам грузов, в том числе в перевозках лесных грузов (+8,9 %), торфа (+23,2 %), минеральных удобрений (+6,2 %).

Наличие достаточных запасов торфа и своевременный оборот подвижного состава позволили в текущем году существенно поднять объём перевозок по предприятию ЗАО «ВяткаТорф».

ОАО «Кирово-Чепецкий химический комбинат» увеличило погрузку минеральных удобрений, в том числе на станцию Рига-Краста (новый терминал в Латвии).

Также рост перевозок отмечен по таким грузоотправителям как ЗАО «СИБУР-Транс» (станция Каучук) за счёт развития производственных мощностей на производстве ОАО «Уралоргсинтез», по ООО «ЛУКОЙЛ-Камбарская нефтебаза» за счёт стабилизации и незначительного увеличения поступления дизельного топлива трубопроводным транспортом со стороны ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез».

Осуществлялась работа по привлечению погрузки на железнодорожный транспорт вновь создающихся и развивающихся предприятий ООО «Кварцевые пески», ООО «Сен-Гобен», ООО «Аксолит» и других.

Решены вопросы с возвратом цистерн для ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» с Октябрьской железной дороги, в том числе в условиях существовавших инфраструктурных ограничений. Отмечено, что в 2015 году, в связи с развитием производственных мощностей, прогнозируется увеличение прибытия грузов на 100-110 тыс. тонн в месяц.

В мае 2014 года наиболее тяжёлая ситуация складывается в перевозках лесных грузов, цемента, промышленного сырья, строительных грузов, лома чёрных металлов. Выходные и праздничные дни сказались на объёмах погрузки.

Было сформировано обращение к грузоотправителям о максимальном увеличении объёмов грузоперевозок в последней декаде мая 2014 года.

Отмечено, что заседание имеет цели не только восполнения погрузки в краткосрочном периоде, но и повышения привлекательности железной дороги, как наиболее перспективного вида транспорта.

До грузоотправителей доведена информация о возможностях и преимуществах перевозки грузов консолидированным парком, а также использованию вагонов, привлечённых по агентской схеме.

Повторно рассмотрен вопрос изменения уровня тарифов на перевозки грузов, имеющихся возможностей их снижения, в рамках утверждённых Федеральной службы по тарифам (ФСТ России) Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней).

1. Главному инженеру железной дороги Рябкову А.Н. провести в срок до 4 июня 2014 г. совещание по рассмотрению вопроса о необходимости развития инфраструктуры станции Зелецино, в том числе с учётом планируемой модернизации производства предприятия ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез».

2. Начальнику Горьковской дирекции управления движением Шилов А.Н. (по согласованию), начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козыреву А.Н. (по согласованию) рассмотреть вопрос увеличения квот заадресовки порожнего подвижного состава на станцию Зелецино, в том числе в связи с увеличивающимися объёмами погрузки по предприятию ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез».

3. Заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению) Небольсину А.Н., начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козыреву А.Н. (по

согласованию) проработать повторно вопрос изменения уровня тарифов на перевозки лесных грузов в рамках ценовых пределов совместно с грузоотправителями Кировского региона.

4. Заместителю начальника железной дороги по (территориальному управлению) Лапшину А.А., начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козыреву А.Н. (по согласованию) провести в срок до 1 июня 2014 г. совещание с ЗАО «Чуровской завод Силикатно-Стеновых материалов» по вопросу переключения погрузки с автомобильного на железнодорожный транспорт, в том числе с использованием возможностей ОАО «РЖД Логистика».

5. Начальнику службы вагонного хозяйства Ракитскому В.В. (по согласованию), начальнику Горьковской дирекции управления движением Шило А.Н. (по согласованию) решить вопрос подсыла вагонов на станцию Игра для ООО «Профит-Удмуртия», своевременно осмотренных по станции Балезино.

6. Начальнику Ижевского центра организации работы железнодорожных станций Хакову С.Н. (по согласованию) рассмотреть вопросы своевременной подачи/уборки и обработки подвижного состава по станции Игра, а также возможность установления графика обработки данного участка и перехода на календарное планирование.

II. О ситуации с пассажирскими перевозками в границах Горьковской железной дороги

(Малинин, Лесун)

По итогам работы пригородного комплекса за 4 месяца 2014 года сохранена тенденция выполнения ключевых показателей плана правления по пассажирообороту и отправленным пассажирам в пригородном сообщении. Выполнение составило по пассажирообороту – 101,3 %, отправленные пассажиры – 100,9 % к плану.

ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «ВВППК») показатели отправленных пассажиров выполняются за 4 месяца – 100,8 % к плану (факт составил 7,1 млн пассажиров) и 95,7 % к факту аналогичного периода прошлого года (факт 2013 года – 7,4 млн пассажиров). Значительное снижение отправленных пассажиров от факта прошлого года произошло в апреле 2014 года (факт апреля 2014 года – 1,9 млн пас., факт 2013 года – 2,1 млн пас.).

ОАО «Содружество» показатели отправленных пассажиров составляют за 4 месяца 99,5 % к плану (факт составил 3,35 млн пассажиров) и 96,9 % к факту аналогичного периода прошлого года (факт 2013 года – 3,46 млн пассажиров).

Значительное снижение отправленных пассажиров от факта прошлого года наблюдается с февраля 2014 года и в апреле 2014 года отставание составило 92,0 % от плана и 87,7 % от факта аналогичного периода прошлого года (факт апреля 2014 года – 0,85 млн пас., факт 2013 года – 0,97 млн пас.).

На протяжении 4 месяцев пассажирооборот по компаниям снижается по отношению к уровню 2013 года:

В ОАО «ВВПЖК» пассажирооборот за 4 месяца составил 327 млн пас.-км или 100,7 % к плану и 95,2 % к факту аналогичного периода прошлого года (факт 2013 года – 343,3 млн пас.-км.). Динамика снижения пассажирооборота наблюдается с февраля 2014 года и в апреле 2014 года уже составляет от факта прошлого года 92 % (факт апреля 2014 года – 85,8 млн пас.-км, факт 2013 года – 93,3 млн пас.-км).

ОАО «Содружество» пассажирооборот за 4 месяца составил 158 млн пас.-км или 100,4 % к плану и 97,1 % к факту аналогичного периода прошлого года (факт 2013 года – 162,6 млн пас.-км.). Динамика снижения пассажирооборота наблюдается с февраля 2014 года и в апреле 2014 года составляет от факта прошлого года 90,8 % (факт апреля 2014 года – 39,4 млн пас.-км, факт 2013 года – 43,4 млн пас.-км).

Пассажирооборот и отправленные пассажиры в дальнем сообщении составили 98,1 % и 99,7 % от плана.

Для стабилизации перевозок пассажиров в дальнем сообщении на период праздничных дней мая текущего года Федеральная пассажирская компания назначили 23 пары дополнительных пассажирских поездов, в том числе: 19 пар поездов формирования Горьковского филиала ОАО «ФПК».

На 2014 год с 11 субъектами Российской Федерации заключены договоры на транспортное обслуживание населения:

по 8 субъектам РФ (Нижегородская, Кировская, Владимирская и Свердловская области, Республикам Башкортостан, Татарстан, Мордовия и Пермскому краю) заключены договоры на транспортное обслуживание сроком действия на 2014 год. Договор на транспортное обслуживание между ОАО «Содружество» и Республикой Мордовия заключен на I квартал 2014 года, с 25 апреля 2014 г. заключен новый договор до конца 2014 года;

между Удмуртской Республикой и Компаниями договоры на транспортное обслуживание заключены со сроком действия с ОАО «ВВПЖК» до 3 июня 2014 г., с ОАО «Содружество» до 22 июля 2014 г.;

ОАО «Содружество» с Чувашской Республикой и Республикой Марий Эл заключило договоры на транспортное обслуживание сроком действия на I полугодие 2014 года.

Компаниями проведена работа по заключению договоров предоставления льготного проезда пригородным железнодорожным транспортом студентам и

школьникам, а также компенсация потерь в доходах от перевозок указанных категорий пассажиров.

С 9 субъектами Российской Федерации, расположенными в границах Горьковской железной дороги, заключены договоры на предоставление льготного проезда пригородным железнодорожным транспортом студентам и школьникам на 2014 год, проезд осуществляется с 1 января 2014 г.

В Кировской области (по перевозчикам ОАО «ВВПК» и ОАО «Содружество») и Пермском крае (по ОАО «Содружество») льготы заменены адресной социальной поддержкой.

1. Принять к сведению заверения заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Степанова В.Н. о компенсации выпадающих доходов по пригородным перевозкам.

2. Начальнику Горьковского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» Шугурову И.А. (по согласованию) подготовить в срок до 9 июня 2014 г. обращение начальника Горьковской железной дороги на имя вице-президента по пассажирским перевозкам Акулова М.П. по вопросу отсутствия лицензий на трансляцию кинематографической продукции в поездах дальнего следования.

Начальник
железной дороги,
председатель Регионального
координационного совета



А.Ф.Лесун