



**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА**

от «22» января 2013 г. № Горжк-18/нр

Председательствовал:

начальник Горьковской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»

- Лесун А.Ф.

Присутствовали:

от Горьковской железной дороги, филиалов и
дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»:

первый заместитель начальника Горьковской
железной дороги

- Процкий А.В.

заместители начальника Горьковской
железной дороги

- Лапшин А.А., Маркичев С.В.,
Морозов А.Н., Тюленев В.С.

заместители главного инженера Горьковской
железной дороги

- Романов А.В., Якушев С.Н.

начальники служб

- Дальникова Л.Г., Малинин С.П.

начальники дирекций, центров,
их заместители

- Антонец В.А., Козырев А.Н.,
Щеглов А.Н.

от ОАО «Первая грузовая компания»:

заместитель директора
Нижегородского филиала

- Корнышов А.В.

от ОАО «Федеральная грузовая компания»:

директор Нижегородского филиала

- Климец И.Б.

от ОАО «ТрансКонтейнер»:

директор Горьковского филиала

- Каринский А.Г.

от ОАО «РЖД-Логистика»:

директор Нижегородского филиала

- Хомов А.В.

от ОАО «Федеральная пассажирская
компания»:

начальник Горьковского филиала

- Шугуров И.А.

3513341

от ОАО «Волго-Вятская пригородная
пассажирская компания»:

и.о. генерального директора - Кузнецов А.Г.

от ОАО «Содружество»:

генеральный директор - Белов И.А.

от Нижегородской области:

директор департамента транспорта
Нижегородской области - Зубарев А.В.

председатель Законодательного собрания
Нижегородской области - Лебедев Е.В.

заместитель генерального директора
Торгово-промышленной палаты
Нижегородской области - Игошев А.К.

заместитель руководителя Приволжского
территориального управления Федерального
агентства железнодорожного транспорта - Бочканов А.П.

заместитель начальника отдела таможенных
процедур таможенного контроля
Нижегородской области - Ткач В.В.

генеральный директор Нижегородской
ассоциации промышленников и
предпринимателей - Цибанев В.Н.

заместитель Приволжского транспортного
прокурора - Некаев В.В.

от Владимирской области:

начальник отдела промышленности и
инвестиций муниципального казённого
учреждения – «Управление содействия
экономического развития» администрации
округа Муром - Маркелов А.В.

начальник отдела транспортной связи
администрации ЖКХ округа Муром - Смирнов Н.А.

от Кировской области:

старший вице-президент Вятской
Торгово-промышленной палаты - Исупова Ю.Г.

заместитель Главы департамента дорожного
хозяйства и транспорта Кировской области - Попова Ю.Е.

председатель объединения работодателей
Кировской области - Хоменко Е.Л.

от Чувашской республики:

- исполнительный директор не коммерческого
союза работодателей - Кольцов С.А.
- президент Торгово-промышленной палаты
Чувашской Республики - Кустарин И.В.
- заместитель Министра транспорта
Чувашской Республики - Степанов С.Н.

от Республики Марий-Эл:

- начальник отдела транспортного комитета
министерства промышленности, транспорта
и дорожного хозяйства Республики Марий Эл - Липунов А.А.

от Республики Татарстан:

- заместитель председателя правления Торгово-
промышленной палаты Республики Татарстан - Исламов Н.Х.
- первый заместитель министра транспорта и
дорожного хозяйства Республики Татарстан - Хайруллин И.Р.

от Республики Удмуртия:

- министр транспорта и дорожного
хозяйства Удмуртской республики - Гарин О.В.
- генеральный директор Торгово-промышленной
палаты Удмуртской республики - Вылегжанин Ю.В.

от грузополучателей, грузоотправителей:

- начальник отдела сбыта
ОАО «Муромский стрелочный завод» - Андронов А.Г.
- руководитель направления методологии
ЗАО «Объединенная
металлургическая компания» - Балакин А.А.
- начальник железнодорожного цеха
ОАО «Казанский МЭЗ» - Баширов В.Ю.
- генеральный директор ЗАО «ВяткаТорф» - Береснев С.А.
- генеральный директор ООО «Страж-НН» - Гайдамакин В.А.
- начальник управления железнодорожных
перевозок ОАО «Казанский МЭЗ» - Галимов Р.Р.
- генеральный директор ООО «ВяткаЛесПром» - Горбушин В.Д.
- управляющий директор
ОАО «Удмуртмельпром» - Двоеглазова Л.Р.
- коммерческий директор ОАО «Ижсталь» - Дектярев В.Г.

- директор представительства
ЗАО «Сибур-Транс» в Чайковске - Драчев А.Н.
- заместитель директора по оперативным
вопросам ОАО «ОХК УралХимТранс» - Ермолаев Ю.В.
- заместитель коммерческого директора
ООО НПП «Известняки и доломиты» - Журавлев А.В.
- генеральный директор
ОАО «Лесопромышленная
компания Лесной профиль» - Конышев В.Ф.
- директор ОАО «Свет» - Кусков В.Н.
- генеральный директор ЗАО «Совфракт-НН» - Лебедев В.Е.
- генеральный директор ООО «ГК РосЛес» - Малоземов М.И.
- директор филиала ЗАО «Спецэнерготранс» - Малышев Е.Г.
- начальник отдела сбыта
ООО «НПП «Известняки и доломиты» - Манькова Н.Г.
- директор по экспедированию
ЗАО «Совфракт-НН» - Матвеев В.В.
- заместитель генерального директора
ООО «Марийский нефтеперегонный завод» - Мингазов А.А.
- член Совета Регионального объединения
работодателей «Ассоциация предприятий
и предпринимателей Республики Татарстан»,
генеральный директор
ОАО «Зеленодольский завод им. Горького» - Мистахов Р.И.
- генеральный директор
ООО «Вторчермет НЛМК Волга» - Михалев А.В.
- заместитель генеральный директор
по поставкам ООО «ЛУКОЙЛ-
Нижегороднефтеоргсинтез» - Мокшанцев С.В.
- заместитель генерального директора по
производству ООО «Балкум» - Нагин В.Ю.
- заместитель генерального директора
ЗАО «Красный Якорь» - Неганова Т.В.
- генеральный директор ООО Лесоторговая
Компания «Дюкон» - Паюсов В.И.
- начальник бюро железнодорожных перевозок
«Чебоксарский завод промышленного литья»
(ООО «Промтрактор-Промлит») - Попов О.Р.
- начальник железнодорожного цеха
ООО «Буинский сахарный завод» - Рахметов Р.М.

генеральный директор ООО ПКП «Алмис» - Скворцов М.Т.

советник директора
ОАО «Кирово-Чепецкий химический
Комбинат» - Трошин А.В.

директор представительства в Н.Новгороде
ЗАО «Сибур-Транс» - Шумилини В.А.

1. По вопросам грузоперевозок в границах Горьковской железной дороги
(Козырев, Мокшанцев, Тюленев, Щеглов, Лебедев, Якушев, Морозов, Романов,
Маркичев, Лесун)

В 2012 году объём погрузки по Горьковской железной дороге составил 38335,8 тыс. тонн. Снижение к уровню 2011 года превысило 1,5 млн тонн или 4,2 %. В конце 2012 года стала проявляться тенденция снижения отправления грузов со станций Горьковской железной дороги.

В прошедшем году наиболее тяжело складывалась ситуация с перевозкой нефтеналивных грузов, чёрных металлов, лесных грузов.

Сокращение объёмов перевозок связано с масштабными ремонтно-профилактическими работами, проводимыми на предприятиях, переключением на альтернативные виды транспорта, снижением спроса на продукцию и иными конъюнктурными причинами.

Первоначальный прогноз погрузки Горьковской железной дороги на 2013 год, составленный в августе прошлого года предполагал прирост погрузки к уровню 2012 года на 2,1 %. При этом в январе текущего года, ситуация развивается по прямо противоположному сценарию.

Положительная динамика объёма погрузки 2013 года будет зависеть от эффективности взаимодействия участников перевозочного процесса и от совместного решения проблемных вопросов (в том числе в рамках координационных советов).

Постепенно выходит на полную мощность новый завод ОАО «Мордовцемент» по производству цемента сухим способом. На фоне подъёма в строительстве, а также реализации крупных инфраструктурных проектов, спрос на цемент увеличивается. Планируется активно осуществлять отгрузку маршрутными отправлениями на участке Нуя – Дербышки (в Республику Татарстан).

Существующие «узкие места» в инфраструктуре, обеспечении тяговым и подвижным составом не позволяют в полной мере и на должном уровне обеспечивать потребности грузовладельцев в железнодорожном транспорте. В условиях наличия избыточного парка вагонов, не востребуемых под погрузку, снижается качество транспортного обслуживания в части соблюдения

нормативных сроков доставки грузов и порожних вагонов. Выходом из сложившейся ситуации является применение технологий организации движения грузовых поездов по расписанию по «твёрдым ниткам» графика (по аналогии с пассажирскими поездами).

В качестве пилотных проектов организации перевозок грузов по расписанию должны стать участки Нуя – Кстово, Нуя – Дербышки, Марадыковский (Игодино, Ежиха, Светлополянск) – Вятка, а в перспективе Зелецино – Высоцк и Кама – Высоцк.

Решение вопросов инфраструктурной напряжённости предложено осуществить за счёт рассмотрения возможности отстоя избыточного подвижного состава на путях необщего пользования.

В продолжении решения инфраструктурного вопроса продолжают решаться целевые задачи долгосрочного развития железнодорожного транспорта, определённые в «Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года». Стратегией предполагается реализация на территории Приволжского федерального округа крупных инфраструктурных проектов, обеспечивающих модернизацию и развитие железнодорожного транспорта за счёт различных источников финансирования. Среди крупных проектов необходимо отметить объекты Универсиады в г. Казани (включая организацию интермодальных перевозок от железнодорожной станции Казань до международного аэропорта «Казань»).

В 2013 году за счёт целевых внешних инвестиций планируется осуществить строительство железнодорожного пути ОАО «Сибур-Нефтехим» с примыканием к станции Зелецино и строительство станционных железнодорожных путей на станции Ворсма, предприятие ООО «Сен-Гобен».

Отмечена необходимость формирования субъектами Российской Федерации и экономическими сообществами перспективных предложений в области грузовых и пассажирских перевозок, с целью заблаговременного и чёткого выстраивания логистических взаимосвязей на железнодорожном транспорте.

Подведены итоги работы координационных советов в 2012 году. За прошедший год на полигоне Горьковской железной дороги было проведено 30 заседаний Региональных координационных советов, как под председательством начальника Горьковской железной дороги, так и его заместителей в регионах.

Координационные советы за прошедший год стали основой для конструктивного диалога между всеми участниками перевозочного процесса и позволили выработать конкретные решения, направленные на повышение качества услуг предоставляемых железнодорожным транспортом.

Знаковым событием для Горьковского и Ижевского регионов и Горьковской железной дороги в целом стало подписание соглашения о сотрудничестве между ОАО «РЖД», ОАО «СИБУР Холдинг» и ЗАО «СИБУР Транс» на 2012-2014 годы. В 2013 году планируется заключение долгосрочных соглашений с предприятиями ООО «Марийский нефтеперегонный завод» и ОАО «Кирово-Чепецкий химический комбинат». Целью соглашений является объединение усилий для совместных действий, способствующих развитию партнёрства, повышению эффективности взаимодействия сторон в части повышения объёмов производства и гарантированного обеспечения погрузки.

В Кировском регионе для обеспечения теплоснабжения Кировской области специалистами Горьковской железной дороги и ЗАО «ВяткаТорф» был принят целый ряд мер для выполнения задачи своевременной доставки торфа в адрес ТЭЦ-4.

Решён вопрос обеспечения грузовладельцев вагонным парком, в том числе за счёт привлечённого ОАО «РЖД» частного подвижного состава различной собственности.

В Казанском регионе решались вопросы повышения эффективности организации перевозок цемента, в том числе за счёт перевозок отправительскими маршрутами на участке Нуя – Кстово (грузоотправитель ОАО «Мордовцемент»). Осуществлялось развитие путей общего пользования станции Дербышки для организации маршрутных отправок в данном направлении.

Не остался без внимания малый и средний бизнес в регионах Горьковской магистрали. ОАО «РЖД-Логистика» совместно со структурными подразделениями ОАО «Российские железные дороги» и ОАО «Трансконтейнер» реализует проект «РЖД-Экспресс» для удовлетворения потребностей грузовладельцев в организации услуг перевозок мелкими отправлениями.

До участников заседания доведена информация о совершенствовании нормативно-правовой базы в области железнодорожного транспорта, регулирующей отношения участников рынка железнодорожных перевозок в части использования инфраструктуры, организации перевозок порожних вагонов, определения правового статуса операторов железнодорожного подвижного состава и основ их взаимодействия с иными участниками перевозочного процесса, а также о внедряемом едином сетевом технологическом процессе, поэтапной унификации тарифов, методике определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта. Для повышения эффективности железнодорожных перевозок в условиях избытка парка и множественности собственников подвижного состава разрабатывается алгоритм

взаимодействия перевозчика, грузовладельца и оператора грузовых вагонов. Эти задачи как раз и должен решить единый сетевой технологический процесс.

1. Принять к сведению доклады участников заседания о текущем состоянии дел с организацией грузоперевозок на полигоне Горьковской железной дороги.

2. Главному инженеру Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Рябкову А.Н., заместителю начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по корпоративному управлению и работе с органами власти Тюленеву В.С., начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» Козыреву А.Н. (по согласованию) установить порядок обсуждения реализуемых инвестиционных проектов с участием представителей служб и дирекций, расположенных на Горьковской железной дороге, предприятиями, инвесторами и представителями органов исполнительной власти субъектов федерации.

3. Всем заместителям начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по территориальному управлению, начальнику Горьковской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Щеглову А.Н. (по согласованию) провести работу с владельцами путей необщего пользования по вопросу размещения на подъездных путях вагонов различной собственности, отставленных от работы.

Срок – 01.05.2013.

4. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» Козыреву А.Н. (по согласованию) провести маркетинговые исследования для выявления потенциальной грузовой базы в связи с развитием производственных мощностей ОАО «Нововятский лыжный комбинат», ОАО «Кировский шинный завод».

5. Начальнику Горьковской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Щеглову А.Н. (по согласованию):

- а) перейти в 2013 году на движение грузовых поездов по расписанию;
- б) организовать движение по твердым ниткам графика, маршруты Нуя – Кстово, Нуя – Дербышки, Марадыковский (Игодино, Ежиха, Светлополянск) – Вятка, а в перспективе Зелецино – Высоцк и Кама – Высоцк.

Срок – в течение 2013 года;

в) организовать совместную работу с Северной дирекцией управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления

движением – филиала ОАО «РЖД» в части своевременного возврата со станции Шарья Северной железной дороги порожних вагонов из под торфа организованными «вертушками»;

г) согласовать программу оптимизации использования маневровых локомотивов с заместителями начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по территориальному управлению.

6. Заместителю начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по Казанскому территориальному управлению Черемнову А.П., начальнику Горьковской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Щеглову А.Н. (по согласованию), начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» Козыреву А.Н. (по согласованию) организовать мероприятия для решения вопроса подачи/уборки вагонов предприятию ОАО «Казанский маслоэкстракционный завод» в связи с пуском пассажирского движения в направлении международного аэропорта «Казань».

Срок – 01.03.2013.

7. Заместителю начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по Кировскому территориальному управлению Небольсину А.Н., начальнику Горьковской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Щеглову А.Н. (по согласованию), начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» Козыреву А.Н. (по согласованию) в целях увеличения объёмов перевозок лесных грузов решить вопрос с погрузкой берёзовых балансов по зональному габариту в Финляндию.

Срок – 01.03.2013.

8. Заместителю начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по Горьковскому территориальному управлению Мололкину Д.Ф., начальнику Горьковской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Щеглову А.Н. (по согласованию), начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» Козыреву А.Н. (по согласованию) взять на контроль организацию работы по ООО «Кварцевые пески» в связи с возможным значительным увеличением объёмов отгрузки продукции по обозначенному предприятию.

9. Рекомендовать администрациям субъектов Российской Федерации при организации совещаний и мероприятий с участием руководителей промышленных предприятий, представителей малого и среднего бизнеса приглашать для участия представителей компании ОАО «Российские железные дороги».

10. Заместителю начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по корпоративному управлению и работе с органами власти Тюленеву В.С., начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» Козыреву А.Н. (по согласованию) подвести итоги работы координационных советов в 2012 году и разработать план заседаний на 2013 год.

II. О ситуации с пригородными пассажирскими перевозками в границах Горьковской железной дороги

(Малинин, Шугуров, Кузнецов, Гарин, Белов, Лесун)

По итогам работы за 2012 год пригородным комплексом были улучшены показатели пассажирооборота, который в целом по железной дороге за год составил 1814,5 млн пасс-км (104,1 % к уровню 2011 года).

Пассажирооборот в разрезе перевозчиков составил:

а) ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» – 1195,6 млн пасс-км (107,2 % к уровню 2011 года). При этом доходы от перевозки пассажиров по данной компании составили 1582,7 млн рублей или 107,9 % к уровню 2011 года, в том числе платная выручка – 998,4 млн рублей, или 109,9 % к уровню 2011 года;

б) ОАО «Содружество» – составил 577,5 млн пасс-км или 97,4% к уровню 2011 года. Доход от перевозки пассажиров ОАО «Содружество» составил 689,5 млн рублей, что составляет 97,0 % к уровню 2011 года, в том числе платная выручка составила 452,5 млн рублей или 96,1 % к уровню 2011 года.

Плановые показатели 2012 года по отправленным пассажирам выполнены: ОАО «ВВППК» - 100,8 % (что составляет 26 821,4 тыс. пассажиров), ОАО «Содружество» - 106,2 % (что составляет 12 868,34 тыс. пассажиров). Однако, данный показатель к уровню 2011 года по ОАО «ВВППК» составляет 100,4 %, по ОАО «Содружество» составляет 92,8 %, таким образом, по итогам года в целом по железной дороге количество отправленных пассажиров составляет 97,7 % к уровню 2011 года.

Проведена работа по реализации требований приказа Минтранса Российской Федерации от 18.07.2007 № 99. С 01.01.2013 изменён оборот

составов пригородных поездов, в основном это затронуло участок Нижний Новгород – Киров. Поезда на участке Нижний Новгород – Урень следуют составами 6-8 вагонов. Далее, по востоку Нижегородской области и по Кировской области следуют четырёхвагонные поезда, что соответствует имеющемуся пассажиропотоку. Беспересадочный проезд в пригородном поезде на расстояние более 200 км невозможен. Пересадка пассажиров организована на станциях Урень, Пижма, Ежиха, Яр, Кизнер, Гороховец. Расписание составлено таким образом, что пересадка из одного поезда в другой занимает минимальное время.

Отмечена согласованная работа Нижегородской и Кировской областей, которые общими усилиями не допустили сокращения объёмов совместного пригородного движения.

Развитие пригородных железнодорожных перевозок сдерживает отсутствие долгосрочной региональной транспортной политики, на основе которой органы власти субъектов Российской Федерации в долгосрочной перспективе и конкретно под свои нужды формируют заказ на пригородные пассажирские перевозки на маршруты, проходящие по своей территории и по территориям сопредельных регионов, учитывали интересы населения субъекта и Российской Федерации в целом, соразмеряя планируемые объёмы перевозок со своими возможностями.

Необходимо на уровне Правительства Российской Федерации внести в концепцию развития пригородных перевозок железнодорожным транспортом и в закон о регулярном железнодорожном пассажирском сообщении положение, определяющее механизм по разделению ответственности (в т.ч. финансовой) между органами власти (федеральной и региональной) и перевозчиком за осуществление пригородных перевозок.

Таким механизмом может стать государственный заказ с объёмными и качественными показателями пригородных перевозок для каждого субъекта Российской Федерации.

Данные меры и меры, которые будут приняты в дальнейшем, позволят пригородному пассажирскому хозяйству железной дороги полноценно и качественно обеспечить транспортные услуги для населения на полигоне Горьковской железной дороги.

С 1 марта текущего года ОАО «Федеральная пассажирская компания» вводит систему доходности при продаже билетов в вагонах дерегулируемого сегмента. В рамках системы динамического ценообразования стоимость билетов в вагоны купе, СВ и «Люкс» будет изменяться в зависимости от сезона, дней недели, спроса и количества проданных мест.

Во многом благодаря клиентоориентированным технологиям удалось повысить привлекательность железнодорожного транспорта. Его доля в общем

объёме перевозок пассажиров увеличилась до 41,3 % (+3,3 % по сравнению с 2011 годом). Однако, она может снизиться из-за сокращения государственных субсидий в отрасль в 2013 году, а также на фоне значительного увеличения господдержки авиационного транспорта. Необходимо ввести дифференцированный подход к субсидированию различных видов транспорта таким образом, чтобы они дополняли друг друга.

1. Принять к сведению доклады участников заседания о положении дел с организацией и осуществлением пригородных пассажирских перевозок на полигоне Горьковской железной дороги.

2. Начальнику Горьковского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» Шугурову И.А. (по согласованию) обеспечить поддержание в актуальном состоянии графика движения пассажирских поездов на сайте ОАО «РЖД».

3. Рекомендовать правительствам республик и областей привлечь дополнительные денежные средства из региональных бюджетов, для выведения пригородных пассажирских компаний на безубыточный уровень

Начальник
Горьковской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД» – председатель
регионального координационного совета

 А.Ф.Лесун