

ПРОТОКОЛ
заседания Регионального координационного совета
на полигоне Горьковской железной дороги

29 ноября 2011

Нижний Новгород

№ 1нр/М/РКС

Председествовал:

начальник Горьковской железной дороги – филиала
ОАО «РЖД» – Лесун А.Ф.

Присутствовали:

от Горьковской железной дороги, филиалов,
дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»

- заместитель начальника Горьковской железной
дороги – филиала ОАО «РЖД» по корпоративному
управлению и работе с органами власти – Тюленев В.С.
- первый заместитель начальника Горьковской дирекции
инфраструктуры – структурного подразделения
Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» – Добышев Е.О.
- главный инженер Горьковской дирекции управления
движением – структурного подразделения Центральной
дирекции управления движением – филиала ОАО
«РЖД» – Аникин А.А.
- начальник Горьковской дирекции тяги – структурного
подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» – Маркичев С.В.
- начальник Горьковского территориального центра
фирменного транспортного обслуживания –
структурного подразделения Центра фирменного
транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» – Козырев А.Н.
- и.о. директора Нижегородского филиала ОАО «Первая
грузовая компания» – Корнышов А.В.
- директор Нижегородского филиала ОАО «Вторая
грузовая компания» – Климец И.Б.
- директор филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на
Горьковской железной дороге – Каринский А.Г.
- директор филиала ОАО «РЖД Логистика» в г. Нижнем
Новгороде – Хомов А.В.
- заместитель начальника Горьковской железной дороги
по Муромскому региону, руководитель рабочей группы
Регионального координационного совета в Муромском
регионе Горьковской железной дороги – Морозов А.Н.
- заместитель начальника Горьковской железной дороги
по Горьковскому региону, руководитель рабочей

группы Регионального координационного совета в Горьковском регионе Горьковской железной дороги

заместитель начальника Горьковской железной дороги по Кировскому региону, руководитель рабочей группы Регионального координационного совета в Кировском регионе Горьковской железной дороги – Небольсин А.Н.

заместитель главного инженера Горьковской железной дороги по Казанскому региону, руководитель рабочей группы Регионального координационного совета в Казанском регионе Горьковской железной дороги – Якушев С.Н.

заместитель начальника Горьковской железной дороги по Ижевскому региону, руководитель рабочей группы Регионального координационного совета в Ижевском регионе Горьковской железной дороги – Лапшин А.А.

от Нижегородской области

директор Департамента транспорта Нижегородской области – Зубарев А.В.

председатель Координационного совета торгово-промышленных палат Приволжского федерального округа, Генеральный директор Торгово-промышленной палаты Нижегородской области – Краснов Д.Г.

первый заместитель начальника Нижегородской таможни – Харюшин Н.И.

генеральный директор Нижегородской ассоциации промышленников и предпринимателей – Цыбанев В.Н.

прокурор отдела по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенных органах Приволжской транспортной прокуратуры – Лифанов И.А.

от Владимирской области

заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области – Усков Л.А.

вице-президент Торгово-промышленной палаты Владимирской области – Назаров М.В.

исполнительный директор регионального объединения работодателей «Ассоциация работодателей и товаропроизводителей Владимирской области» – Шингарев А.Т.

от Кировской области

Глава департамента дорожного хозяйства транспорта и связи Кировской области – Запольских А.В.

старший вице-президент Вятской Торгово-промышленной палаты – Исупов Ю.Г.

председатель объединения работодателей Кировской области – Хоменок Е.Л.

от Республики Татарстан

первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан – Хайруллин И.Р.

заместитель Председателя Правления Торгово-промышленной палаты Республики Татарстан – Исламов Н.Х.

член Совета Регионального объединения работодателей «Ассоциация предприятий и предпринимателей Республики Татарстан», генеральный директор ОАО «Зеленодольский завод им. Горького» – Мистахов Р.И.

первый заместитель начальника Татарской таможни – Чмора М.В.

от Удмуртской Республики

заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики – Попов А.И.

начальник отдела железнодорожного, воздушного и внутреннего водного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики – Казаковцев В.Н.

генеральный директор Удмуртской Торгово-промышленной палаты – Вылегжанин Е.Ю.

от Чувашской Республики:

начальник отдела транспорта министерства градостроительства и развития общественной инфраструктуры – Шимин В.Л.

заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики – министр экономического развития, промышленности и торговли – Моторин И.Б.

президент Торгово-промышленной палаты Чувашской Республики – Кустарин И.В.

от Республики Марий Эл

министр промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл – Пашин В.П.

генеральный директор Торгово-промышленной палаты Республики Марий Эл – Дементьев Г.А.

Совещание проводилось в режиме видео конференции в городах: Нижний Новгород, Владимир, Муром, Казань, Киров, Ижевск, Чебоксары, Йошкар-Ола.

О создании Регионального координационного совета на полигоне
Горьковской железной дороги

(Хайруллин, Небольсин, Попов, Шимин, Пашин, Шингарев,
Цибанев, Краснов, Хомов, Лесун)

Объективно оценивая результаты реформирования железнодорожной отрасли, участники заседания Регионального координационного совета на полигоне Горьковской железной дороги (далее – Совет) отметили отставание процесса формирования нормативной базы, которая должна создать регуляторные механизмы на этапе формирования рыночных отношений в области грузовых перевозок, от процесса вовлечения частных инвесторов в приобретение подвижного состава.

На сегодняшний день количество грузовых вагонов, обращающихся на сети железных дорог, составляет 1 млн 67 тыс. единиц, что больше чем в 1988 году, на который приходился пик объёма отправления грузов. При этом объёмы перевозок к данному периоду уменьшены на 40%. Однако, даже при таком наличии вагонного парка в отдельных местах возникает их дефицит.

Необходимо отметить низкую эффективность использования грузовых вагонов по причине длительного их простоя под грузовыми операциями. Рост простаивающих вагонов более 5 суток в период с октября 2010 года по октябрь 2011 года увеличился на сети железных дорог России на 84%.

Владельцы частных вагонов, исходя из коммерческой выгоды, зачастую, не имея заключённых договоров с клиентами, адресуют подвижной состав на погрузочные станции, где и возникает избыток вагонов.

Невостребованный подвижной состав длительное время простаивает, тем самым, препятствуя ОАО «РЖД» эффективно использовать железнодорожную инфраструктуру.

Данная ситуация указывает на необходимость принятия неотложных мер для обеспечения стабильности и повышения эффективности перевозочного процесса всеми его участниками и заинтересованными сторонами.

Для оперативного решения возникших вопросов по проблемам перевозок грузов железнодорожным транспортом по поручению Председателя Правительства Российской Федерации Путина В.В. и указания Президента Российской Федерации Медведева Д.А. в октябре 2011 года в г. Красноярск проведено совместное совещание Президента ОАО «РЖД» Якунина В.И., правительства Красноярского, Алтайского краёв, Новосибирской, Кемеровской областей с представителями грузовладельцев.

По итогам встречи всеми участниками совещания было высказано мнение о необходимости образования межрегиональных и региональных координационных советов на полигонах железных дорог, которые в

оперативном режиме будут решать вопросы повышения эффективности организации перевозочного процесса.

Правительство Российской Федерации поручило открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» обеспечить привлечение к работе вагонов, принадлежащих различным собственникам, под управление перевозчика.

Перемещение вагонов по инфраструктуре необходимо организовать по принципу обезличенности. При этом важно отметить, что коммерческое взаимодействие с грузоотправителями сохранится на основе принятых договорных обязательств, что позволит выстраивать чёткие и понятные отношения между ОАО «РЖД» и потребителями услуг.

Принятие данных мер позволит создать условия для привлечения ОАО «РЖД» вагонов других собственников, а также позволит перейти на систему управления вагонопотоками, основанную на технологических принципах работы обезличенным парком и обеспечить оптимальное использование подвижного состава, рациональную загрузку инфраструктуры общего пользования и, как следствие, своевременный вывоз продукции отечественных товаропроизводителей.

Учитывая, что количество привлечённых вагонов ОАО «РЖД» не достаточно для вывоза всего заявленного объёма к перевозке груза на рынке, должны быть созданы экономические условия для привлечения дополнительного вагонного парка в более эффективную модель управления. Для этого в ближайшее время необходимо принятие в установленном порядке нормативного правового акта, предусматривающего особый порядок формирования уровня вагонной составляющей тарифа с учётом рыночных условий привлечения подвижного состава, в том числе установления «тарифного коридора».

Одним из важнейших вопросов является также вопрос взаимодействия всех участников перевозочного процесса, в том числе по совершенствованию механизмов влияния на формирование сквозных ставок на перевозку.

Необходимо отметить, что компанией «Российские железные дороги» с начала года проделана значительная работа по организации взаимодействия с клиентами при оказании транспортных услуг. Выстроен новый формат клиентской поддержки и продвижения сервисных услуг. Заключено более 600 договоров о предоставлении частного подвижного состава; создана автоматизированная система расчётов сетевого масштаба, позволяющая производить расчёты «в одно окно»; созданы механизмы организации перевозок для нужд ОАО «РЖД», утверждены регламенты взаимодействия функциональных подразделений и предприятий, входящих в холдинг «Российские железные дороги».

Важно отметить, что в процессе реализации транспортных услуг и оказания сервисного обслуживания необходимо идти дальше, объединив усилия и ресурсы для конструктивного сотрудничества всеми участниками транспортного рынка.

Одним из инструментов такого взаимодействия должен стать Региональный координационный совет на полигоне Горьковской железной дороги, объединяющий в своём составе руководителей органов власти субъектов Российской Федерации Нижегородской, Кировской и Владимирской областей, Республик Татарстан и Марий Эл, Чувашской и Удмуртской Республик, Торгово-промышленных палат, региональных отделений Российского союза промышленников и предпринимателей этих регионов, Нижегородской и Татарской таможен, а также руководителей железной дороги, структурных подразделений филиалов и дочерних обществ ОАО «РЖД».

Участники заседания одобрили инициативу ОАО «РЖД» и Горьковской железной дороги по созданию Совета на полигоне Горьковской железной дороги. Отметим необходимость и своевременность создания Совета на полигоне Горьковской железной дороги.

По итогам обсуждения постановили:

1. Целью создания Совета является повышение эффективности использования грузовых вагонов, инфраструктуры железнодорожного транспорта, работы предприятий промышленного железнодорожного транспорта, а также решение других вопросов, непосредственно связанных с созданием эффективной системы управления перевозочной деятельностью в интересах всех видов бизнеса в Российской Федерации.

2. Основной задачей Совета является координация взаимодействия участников перевозочного процесса в целях обеспечения своевременного вывоза продукции предприятий региона деятельности Горьковской железной дороги за счёт гарантированного удовлетворения спроса грузоотправителей на услуги перевозки грузов железнодорожным транспортом и своевременного обеспечения грузоотправителей подвижным составом, а также подготовка предложений о нормативно-правовом регулировании вопросов тарифной политики и координации использования подвижного состава.

3. Поддержать предложение председателя Совета – начальника Горьковской железной дороги Лесуна А.Ф. о создании рабочих групп в Муромском, Горьковском, Кировском, Казанском и Ижевском регионах железной дороги под руководством заместителей начальника железной дороги, а также в железнодорожном узле в г. Чебоксары под руководством начальника станции Чебоксары Горьковской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» и в железнодорожном узле г. Йошкар-Ола под

руководством начальника станции Йошкар-Ола Горьковской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», с включением начальников этих станций в состав Совета. Состав рабочих групп формировать с участием руководителей органов власти субъектов Российской Федерации, представителей крупных грузовладельцев, собственников подвижного состава и других заинтересованных лиц. Это позволит повысить эффективность работы Совета, оперативно отрабатывать возникающие проблемные вопросы на местах, а при необходимости выносить данные вопросы на решение Совета. Заседания рабочих групп проводить по мере необходимости, но не реже одного раза в месяц.

4. Совет является общественным органом, а принимаемые решения на заседаниях Совета носят рекомендательный характер для всех его участников.

5. Проведение заседаний осуществлять по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Каждый член Совета может инициировать проведение заседания Совета с рассмотрением предложенного вопроса в повестку дня, а также с указанием лиц, которых необходимо пригласить.

6. Согласиться с формой проведения заседаний Совета в форме видео конференции с подключением регионов железной дороги, а также с предложением проведения выездных заседаний по мере возникновения проблемных вопросов, требующих принятия решений на местах, в регионах, обслуживаемых Горьковской железной дорогой.

7. Возложить обязанности координаторов Совета:

а) по вопросам взаимодействия с грузоотправителями и собственниками подвижного состава на Рахину Светлану Николаевну – заместителя начальника Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» (тел. (831) 248-69-66; факс (831) 248-46-13; e-mail: dcfto_zn@grw.ru);

б) по вопросам организации, подготовки и проведения заседаний Совета на Ползунова Александра Викторовича – начальника отдела стратегического развития и реформирования Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (тел. (831) 248-47-05; моб. 8-953-415-70-07; факс (831) 248-67-15; e-mail: NRZH_N@grw.ru);

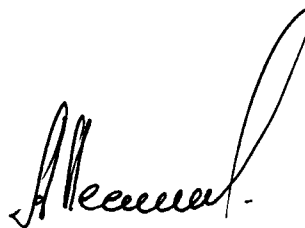
8. Ответственный секретарь Совета – Тюленев Владимир Сергеевич – заместитель начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по корпоративному управлению и работе с органами власти (тел. (831) 248-47-81; моб. 8-953-415-84-38; факс (831) 248-66-60; e-mail: nzkv@grw.ru).

9. Членам Совета в срок до 30.12.2011 направить координаторам Совета свои предложения по вопросам, которые необходимо включить в перспективный план работы Совета на 2012 год с разбивкой по кварталам.

10. Членам Совета оказать практическую помощь предприятиям оборонного комплекса, осуществляющим свою деятельность в границах Горьковской железной дороги, в решении вопросов завоза-вывоза продукции предприятий, с целью выполнения в декабре 2011 года государственного оборонного заказа.

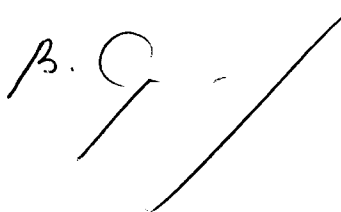
11. Горьковской железной дороге – филиалу ОАО «РЖД» рассмотреть возможность освещения работы Совета на своём официальном web-сайте: gzd.rzd.ru.

Начальник
Горьковской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



А.Ф.Лесун

Заместитель начальника
Горьковской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД» –
ответственный секретарь Совета



В.С.Тюленев